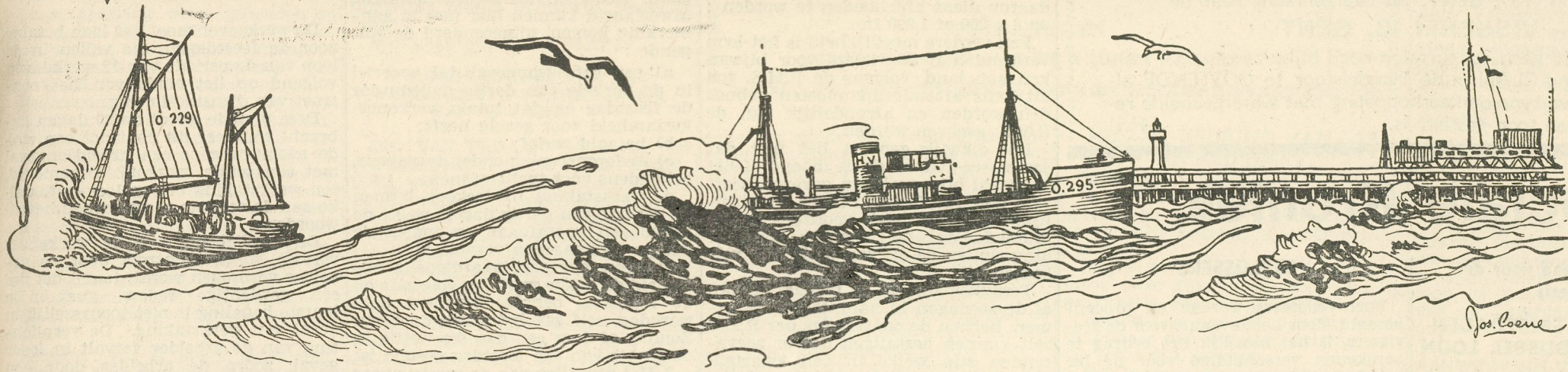


1 V	—	12.03
2 Z	0.20	12.39
3 Z	0.56	13.19
4 M	1.30	13.45
5 D	2.05	14.17
6 W	2.42	14.54
7 D	3.18	15.31
8 V	3.57	16.10
9 Z	4.41	16.51
10 Z	5.29	17.50
11 M	6.27	19.02
12 D	7.41	20.03
13 W	9.01	21.36
14 D	10.15	22.42
15 V	11.10	23.36
16 Z	11.59	
17 Z	0.24	12.48
18 M	1.12	13.30
19 D	1.58	14.14
20 W	2.36	14.47
21 D	3.20	15.39
22 V	4.08	16.22
23 Z	4.52	17.07
24 Z	5.40	18.02
25 M	6.45	19.16
26 D	8.08	20.47
27 W	9.32	22.05
28 D	10.30	22.56
29 V	11.14	23.31
30 Z	11.47	
31 Z	0.03	12.20

Berekend volgens
het officieel uur
van Greenwich.



Redactie en Beheer : Nieuwpoortsteenweg, 44
Oostende - P.C.R. S. BOLLINNE 4189.87

Wetenschap - Nijverheid - Handel

ABONNEMENTEN: Binnenland: 1 jaar: 100 fr.
TEL. Nr 72523 Nederland: 12 gulden.

De eerste stap naar Centralisatie?

Is de oprichting van een Compensatiekas nuttig?

In April j.l. sprak de Paritaire Commissie der Zeevisserij zich uit voor de oprichting van een Compensatiekas met het oog op de betaling van loon voor feestdagen van het visserijpersoneel.

De reders zouden aan deze Kas een bijdrage storten berekend op de werkelijke of forfaitaire lonen of eenvoudig op de integrale bruto-opbrengst. De Compensatiekas zou anderzijds overgaan tot de uitkering aan de vissers van de lonen voor de feestdagen. Ingevolge de wettelijke bepalingen zou de te storten bijdrage volledig ten laste zijn van de reders en bijgevolg niet rechtstreeks of onrechtstreeks mogen afgetrokken worden van de verdiensten van het varend personeel. Door een wettelijke tussenkomst zou de aansluiting bij deze Kas voor alle reders een verplichting zijn, evengoed als bij de Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisserij.

Dergelijke compensatiekassen kwamen reeds in ettelijke andere bedrijven tot stand, tot genoegen van werkgevers en werknemers.

De Nationale Federatie van het Visserijbedrijf heeft, op aansporing van het Beheer van het Zeewezen, deze kwestie aangesneden.

Te dier gelegenheid bevestigde dhr. Decrop, voorzitter der Federatie, dat op sociaal gebied heel de toestand moet herzien worden. Hij wees er op dat er grote wanorde heerst in de toepassing der sociale wetgeving in de zeevisserij. Alles zou moeten gecentraliseerd worden in een sociaal bureau beheerd door de reders zelf.

Wij beamen hieromtrent de zienswijze van dhr. Decrop met dien verstande dat de vissers, evengoed als de reders, medezeggenschap zouden moeten hebben bij de werking van het sociaal organisme, vermits de last der sociale wetgeving niet uitsluitend door de reders gedragen wordt.

De voorstellen van dhr. Decrop zijn weliswaar niet nieuw. Zij werden van oudsher besproken in allerhande commissies en vergaderingen zonder dat ooit een afdoende oplossing gevonden werd, ver van de durven gewagen van de eerste stappen naar de praktische verwezenlijking. Heeft de Beroepsraad voor de Zeevisserij onlangs niet verscheidene zittingen gewijd aan de besprekingen van verscheidene ontwerpen, die hieromtrent werden ingediend?

Toch stellen wij met genoegen vast dat nu ook de Nationale Federatie van het Visserijbedrijf zich uitgesproken heeft ten voordele van de oprichting van een bijzonder statuut voor de zeevisserij.

Dhr. Plumiers bevestigde te dier gelegenheid opnieuw dat het Beheer van het Zeewezen met de centralisering volledig akkoord is. Hij verklaarde verder in verband met de uitvoering, dat het degelijk sociaal bureau, waaraan het visserijbedrijf volstrekt behoefte heeft, onder de leiding zou moeten staan van een deskundige goed op de hoogte van de sociale wetgeving en tevens van de visserij.

Als men er prijs op stelt tot de oprichting van een Compensatiekas voor betaalde feestdagen over te gaan heeft men twee oogmerken: het nut dat een dergelijke instelling kan opleveren in uitvoering van deze tak der sociale wetgeving. Eens dit organisme tot stand gekomen is de eerste stap gezet. Vervolgens zal het veel gemakkelijker zijn een gelijkaardige organisatie in handen te nemen voor de betaalde vakantie en aldus trappsge wijze tot de door eenieder gewenste volledige centralisering te komen.

Indien de reders geen begrip tonen voor de oprichting van een Compensatiekas voor betaalde feestdagen zowel voor het personeel als voor het walpersoneel, geven zij een machtig wapen in de handen van hen, die van oordeel zijn, dat de visserij het evengoed kan stellen zonder de oprichting

van een speciale kas, die de verschillende vertakkingen van het sociaal leven van de vissers zou beheersen.

De oprichting van de Compensatiekas is een belangrijke steekproef. Daarom is het ten eerste te wensen, dat de Voorzitter der «Sectie Productie» zou slagen in de opdracht die hij vanwege de Nationale Federatie ontvingen heeft.

Het blijkt nochtans dat dhr. Bauwens, voorzitter der sectie productie, in zijn pogingen geremd wordt door de onverklaarbare onverschilligheid van sommige vertakkingen van het bedrijf. Deze onverschilligheid en gebrek aan samenwerking valt eens te meer te betreuren.

AANDACHT!!!

Het bericht verschenen in ons nummer van 8 Oogst j.l. waarbij wij onder de aandacht brachten dat «Het Nieuw Visserijblad» op 18 - 25 Juli en 1 Oogst j.l. niet verschenen is wegens staking in het drukkersbedrijf, is aan sommige lezers ontsnapt, vermits wij nog talrijke vragen ontvangen naar de nummers die wij niet in staat zijn te leveren.

Wij oordelen het hierdoor gepast, opnieuw de bijzondere aandacht te vestigen op het feit dat de voormelde nummers wegens de opgegeven oorzaak niet verschenen zijn.

DE REDACTIE.

De Wisselvalligheden van het Bedrijf

Dat het zeevisserij zeer wisselvallig is en de voor- of tegenspoed van tal van onbekende factoren afhangt, werd op het einde der verlopen week eens te meer bewezen tot profijt van de ene en tot schade van een ander redderij.

De kapitein van een grote Oostendse trawler had een belangrijke lading haring aan boord. Hij kreeg bevel een Engelse haven aan te doen met de hoop daar gunstiger resultaten te bereiken. In deze haven was, tengevolge van de betaalde vakantie, gebrek aan werkrachten om de lading te lossen. Noodgedwongen en op bevel van de redderij werd de steven terug naar Oostende gericht. In deze haven waren de vooruitzichten ver van rooskleurig. Tot een ieders verwondering bracht de vangst bij verkoop in de Oostendse visserijhaven veel meer op dan men ooit in Engeland verwachten kon.

Een andere redderij verkeerde oorspronkelijk in dezelfde omstandigheden. Eerst in Engeland geen arbeidskrachten voorhanden. Bevel tot overtocht naar Oostende. Nadien ontving de redderij van uit de Engelse haven een telegrafisch bericht, dat er ten slotte toch gelegenheid gevonden werd om daar de lading op behoorlijke wijze aan wal te zetten. Nieuw bevel om in Engeland te verkopen, waaraan de kapitein gevolg gegeven heeft.

De schadelijke uitslag hiervan was, dat de trawler een merklijk lager besomming boekte, dan ze zeker te Oostende zou gemaakt hebben, indien ze zonder verder tegenbericht in deze haven zou verkocht hebben.

In veel gevallen is de uitbating, althans wat de opbrengst betreft, een teerlingworp. Hiermede wordt niet altijd rekening gehouden. Het is nochtans een zeer belangrijke factor.

Belangrijke Parlementaire Vragen

Kamerlid K. Goeghebeur stelde op 16 Juli j.l. de volgende vragen aan dh. Minister van Verkeerswezen.

«Believe het de Heer Minister mij de volgende inlichtingen te willen verschaffen:

1) Hoeveel werd er tot hiertoe aan vergoedingen uitbetaald door de oorslogsverzekering V.O.Z.O.R.? Welke redereien werden vergoed en hoeveel trok ieder?

2) Hoeveel heeft de Regie in Engeland aan schadevergoeding uitbetaald en aan welke reders?

3) Welk was het bedrag van de premies die in Engeland geëist werden per schip en op welke basis werd dat berekend?

4) Wanneer zal de afsluiting der rekeningen van de Regie aan de Commissieleden van Verkeerswezen kunnen voorgelegd worden?»

Het antwoord op deze vragen vergt natuurlijk veel opsporingen. Het is bijgevolg niet te verwonderen dat het niet verstrekt werd binnen de termijn bepaald door het reglement van de Kamer.

Van zodra het antwoordt kenbaar gemaakt is, zullen wij niet nalaten het te publiceren. Dit zal ongetwijfeld veel lezers belang inboezemen.

De Export van Belgische Vis in het Gedrang?

Zal de Regering een Belasting heffen van 3 t. h.

In ons vorig nummer wezen wij er op dat op de laatste bijeenkomst van de Nationale Arbeidsconferentie beslist werd dat 1.200 miljoen zouden voorafgenomen worden op de nijverheidsinstellingen, met het doel deze te verdelen ten bate der arbeiders, en dit in de vorm van verhoogde gezinsbijslagen, duurtelbijslag en een reserve tot het bouwen van arbeidswoningen.

Die beslissingen werden genomen enerzijds omdat de Regering op haar standpunt bleef in zake de volstrekte onmogelijkheid om de lonen te verhogen en anderzijds een aanpassing van het arbeidsinkomen aan de duurte zich opdroeg.

Alhoewel de Regering reeds herhaaldelijk haar mening te kennen gaf, dat de voormelde som zou worden samengebracht door het heffen van een bijzondere taks op de uitvoer, schijnt het evenwel dat tot op heden geen enkele definitieve beslissing getroffen werd.

De Vereniging der Belgische Nijverheden heeft in een verslag gericht tot de Eerste-Minister de nadelen van het voorgewend systeem opgesomd. Zij wees erop dat praktisch alle nijverheidssectoren vijandig staan tegenover de maatregelen en wel om de volgende redenen:

a) niet alle exportfirma's zijn winstgevend; b) een taks op de export zou in de huidige omstandigheden een uiterst nadelige invloed hebben op onze uitvoer; c) een groot aantal winstgevend ondernemingen zou op die wijze ontsnappen aan de voorafneming om de eenvoudige reden dat ze niet allen exporteren; d) ten slotte zou de taks op de export van goederen naar Nederland volkomen uitgesloten zijn.

Ons inziens zal de Nationale Federatie niet aarzelen insgelijks namens de betrokken nijverheid haar stem met klem te verheffen tegen de door de Regering voorgenomen maatregel. Zij is in staat hoger opgesomde argumentatie grotendeels over te nemen. Daarenboven beschikt zij nog over andere en niet min belangrijke argumenten: de stelselmatige uitbreiding der productie schept de volstrekte noodzakelijkheid van een uitgebreide uitvoer. Op de vreemde markten heeft onze nijverheid af te rekenen

20.000 kg. Koolvis voor de Vismeelfabrieken aan 1 fr. per kg.

Waar blijft het Ministerie van Ravitaillering met zijn Propaganda?

In de bladen wordt een strijd aangegaan tegen de zwarte markt van het vlees, voedings- en textielwaren. Ondertussen kan onze visserij voorlopig zelfs niet lonend gemaakt worden en zagen we Maandag opnieuw 400 bennen moole koolvis naar de vismeelfabrieken gaan, want... er is geen uitvoer naar Frankrijk en nog veel minder naar Duitsland. Buiten Tongen en Tarbot is de vis goedkoop.

Dinsdag deed zich hetzelfde ver-

MEN WENST TE KOPEN
LEDIGE VATEN
Adres: Firma BRUNET,
Christinastr, 124 Oostende
(305)

Voor het Personeel van de Vismijn

TE OOSTENDE

Talrijk zijn de bezoeken aan onze vishalle en de verkoop van vis zodat het personeel der vismijn het niet gemakkelijk heeft. Het publiek gehoorzaamt niet gemakkelijk omdat men niet weet met wien men te doen heeft. Ware het niet mogelijk het personeel der vissershaven te voorzien van een zichtbaar kenteken of pet, waaruit blijkt dat zij in dienst zijn. Dit is aan de spoorweg en vele openbare diensten zo, en zou hier zeer nuttig zijn.

Nog de Visbennen

VISSERS !
Gij hebt heel waarschijnlijk het artikel over de armzalige toestand van de visbennen gelezen. Trouwens het was niet nodig voor u van het te lezen om het te weten, en van ver reeds gewaar te worden.

Waarom niet de methode van de Engelsen aangenomen, kisten die van binnens een voering van zink hebben? De kisten gaan langer mee daar het hout door visslijm niet aangetast wordt. En spreekt nu niet van meel-lijkt te verhandelen. Aan kisten kunnen evengoed als aan bennen, handvatsets gemaakt worden. Bedenk ook eens hoe gemakkelijk voor het kuilen afspoeien met een spuit, drogen in de lucht en klaar is Kees!

schijnsel voor.

Het Ministerie van Ravitaillering schijnt niet te weten, dat er aan de kust een visserij bestaat, welke dank aanvoer van vóór den oorlog bijna zij haar krachtspanningen de aanvoer van vóór den oorlog bijna verduubeld heeft. Daarom werd als sluitingsdag voor het vlees, een Maandag gekozen. Hetzelfde Ministerie in akkoord met andere, heeft daarenboven om de zaken nog wat ingewikkelder en moeilijker te maken voor onze reders, de invoer van vis uit Holland laten verbodden, koestert het inzicht een taks op de uitvoer te leggen welke vanaf September a.s. zou toegepast worden en heeft er nog voort aan gedacht in zijn propaganda de middelen te zoeken om te vermijden dat levend verse vis aan 0.60 fr. à 1.50 fr. per kg. aan den visser betaald in plaats van naar de vismeelfabrieken te laten voeren te bestemmen voor de gevangnissen, interneringscentra's, kloosters en gestichten, zonder te spreken van onze legereenheden welke tienduizenden kg. vlees per dag aan dure prijzen opslorpen.

Dat men dus in plaats van al die mooie speechen, dure maar nutteloze reclames en duizenden controleurs om gewicht in de schaal te werpen en de Kust en Restaurateurs te verpest, beginne met te zorgen dat het volk werkelijk profiteert van mooie levensden haring, (vers, gerookt of tot kippen verwerkt) levende koolvis en talrijke andere goedkope vissoorten.

Dat zal voor het land veel meer waard zijn, dan al dat lawaai zonder nut.

EEN PRIJZENSWAARDIG INITIATIEF

Een vishandelaar welke niet bij de vis is blijven zitten, heeft er vorige en deze week gebruik van gemaakt om weer eens een daad te stellen welke tot voorbeeld van de anderen welk dienen.

Op het ogenblik dat levende Noorse koolvis op 0.60 fr. per kg voor de vismeelfabriek werd opgekocht, heeft hij 12.000 kg. à 70 fr. per ben aangekocht en is er Dinsdagmorgen te 3 uur mee vertrokken naar de gemeenten in Wallonië zoals Paturages, Quervain, Quesnes, Wasmes, Hornu, Mons enz., waar hij de koolvis à 20 fr. per 3 kg ± verkocht en na al zijn onkosten afgetrekkend, er een mooie stilver aan verdiend heeft.

De inwoners van deze gemeenten waren niet te houden en op zeker ogenblik moest de verkoop gestaakt worden, daar men met het volk geen weg meer wist.

Plaatselijke politieambtenaren hier en daar, eisten de leurderskaart. Op andere plaatsen begreep men dat de mensen hier verse en op goedkope wijze vis konden bekomen en men liet begaan.

In één dag waren de 12 duizend kg. koolvis verkocht, onze vishandelaar had mooi geld verdiend en de bevolking had verse en goedkope vis gekregen.

Dat noemen we practische propaganda.

Waarom zou onze Propagandacommissie hetzelfde niet kunnen doen, moest zij zulks practisch willen inrichten?

Welke vishandelaars van de kust volgen het voorbeeld van hun vakgenoot? Waarom steken de grote redereien de koppen niet bijeen om te vermijden dat moole vis den weg moet opgaan van de vismeelfabrieken?

En waar blijft het Ministerie van Ravitaillering die er duizenden controleurs op na houdt om er niets practisch mee te verwezenlijken?

Meer zin voor werkelijkheid en wat minder ambtelijk gedoe, zou den toestand ten onzent snel doen verbeteren.

BELANGRIJK BERICHT AAN REDERS EN VISSERS !!!

De GLAN Werkhuizen

gesticht in 1919 door

G. LANDRIEU, enige eigenaar en bedrijfsleider, Handelsregister GENT 3003.
Fabriek van OMKEERKOPPELINGEN en REDUKTOREN vroeger Berouwstraat, 167, GENT, nu overgebracht naar de VISSEREI 13, GENT

DE GLAN heeft geen succursalen noch bijhuizen.
Bezoekt de stand GLAN in de Handelsfoor te OOSTENDE alwaar een nieuwe type omkeerkoppeling met watergekoelde reductor in lijn ten toon gesteld is. (415)

Sociale Kroniek

In de Beroepsraad voor de Zeevisserij

OVER BETAALDE FEESTDAGEN EN VERLOF MET DUBBEL LOON

Op initiatief der werknemers-afgevaardigden werd de Beroepsraad voor de Zeevisserij bijeengeroepen.

De af te handelen punten houden nauw verband met de besluiten van de Nationale Conferentie van den Arbeid, die op 16 en 17 Juni j.l. bijeenkwam.

VERMEERDERING VAN HET AANTAL BETAALDE FEESTDAGEN

Het aantal feestdagen waarop loon verschuldigd is werd oorspronkelijk vastgesteld op acht. De Nationale Conferentie van den Arbeid was van oordeel dat het maximum aantal feestdagen van acht op tien dient gebracht te worden.

De Beroepsraad voor de Zeevisserij neemt aan dat als negende en tiende dag voor de zeevisserij zullen in aanmerking komen : 21 Juli en 11 November.

Op deze dagen is aan de vissers werknemers evengoed als op de acht andere, het forfaitair loon verschuldigd van 200 fr. Voor de scheepjongens is dit bedrag op 75 fr. vastgesteld.

In de vorige zitting van de Beroepsraad werd voorgesteld tot de oprichting over te gaan van een Compensatiekas met het oog op de nakoming der verplichting voortspruitend uit de Besluitwet met betrekking op de betaling van loon voor feestdagen.

Deze Compensatiekas kwam nog niet tot stand.

De Beroepsraad neemt aan dat de reders ondertussen moeten overgaan tot de uitbetaling van het loon voor de feestdagen.

De reders zullen waarschijnlijk dien aangaande onderrichtingen ontvangen door de tussenkomst van de Zeevisserijdienst.

Men gelieve hier op te merken dat de reders persoonlijk moeten overgaan tot de uitbetaling. De last hiervan is niet begrepen in het bedrag dat per kwartaal overgemaakt wordt aan de Rijksdienst voor Maatschappelijke Zekerheid.

VERHOOGD VERLOFGELD

De Nationale Conferentie van den Arbeid was insgelijks van oordeel dat het verlofgeld door de verlofkas uit te betalen aan de werknemers moet verhoogd worden en vermoedelijk op het dubbel vastgesteld worden.

De Beroepsraad kan niet anders dan zich bij het Besluit van de Nationale Conferentie van den Arbeid aansluiten, spijs protest van de werkevers-afgevaardigden in de schoot van de Beroepsraad voor de Zeevisserij.

Vermoedelijk zal de uitbetaling van verhoogd verlofgeld gepaard gaan met een bijstorting ten laste van de reders. De voorstellen van de Nationale Conferentie van den Arbeid moeten echter nog goedgekeurd worden. Deze voorstellen voorzien een bijstorting door de werkgevers naar rato van 2,5 t.h. in den loop van de eerste helft van 1947 betaalde lonen.

Door de afgevaardigden der reders en vissers wordt er over geklaagd dat de verlofkassen nog niet overgingen tot de uitbetaling van het verlofgeld. Nu eerst worden de reders in het bezit gesteld van de passende formulieren en de uitbetaling zal zeker nog veel vertraging ondergaan. Het wordt dat de vissers hun verlof moeten nemen vóór 31 Augustus a.s.

Zitting van Vrijdag 25 Juli 1947

In deze zitting werden de formaliteiten met het oog op de betaling der feestdagen aan de pakhuismannen, visuitleggers en vislossers.

PAKHUISMANNEN EN VISUITLEGERS

Deze werknemers vallen onder de toepassing van het algemeen besluit. Zij moeten bijgevolg voor ieder feestdag het normaal loon ontvangen voor acht uur arbeid. Wie 15 fr. per uur verdient moet bijgevolg voor iedere feestdag 8 x 15 fr. is 120 fr. ontvangen.

Wie nu echter 800 fr. per week verdient, moet ontvangen weekloon gedeeld door 48 en te vermenigvuldigen met 8 of 800 fr. : 48 x 8 = 133,50 fr. per feestdag.

VISLOSSERS

Veel vislossers worden op procent betaald. Voor hen, evenals voor de zeevissers, is het moeilijk het bedrag te berekenen verschuldigd voor de betaalde feestdagen.

De Beroepsraad voor de Zeevisserij was eenparig akkoord om een forfaitaire vergoeding van 200 fr. per feestdag vast te stellen.

Dit is echter niet uitdrukkelijk in overeenstemming te brengen met de bepalingen van het besluit, zodat de goedkeuring moet gevraagd worden van de bevoegde diensten van het Ministerie van Arbeid en Sociale Voorzorg.

DE FEESTDAGEN DIE IN AANMERKING KOMEN

De zeevissers, pakhuismannen, visuitleggers en vislossers hebben recht op de betaling van loon voor tien feestdagen.

De Beroepsraad voor de Zeevisserij besloot dat de volgende dagen in aanmerking komen : 1 Januari; 2e Paasdag; 1 Mei; O.H. Hemelvaart; 2de Pinksterdag; 21 Juli; O.L. Vr. Hemelvaart; Allerheiligen; 11 November en Kerstdag.

MOEILIKHEDEN BIJ TOEPASSING DER R.M.Z. IN DE ZEEVISSERIJ

In de vergadering van de beroepsraad voor de zeevisserij, datum 28-9-1945, werd de zeevisserij onder de toepassing gesteld van R.M.Z., met voor de berekening der bijdragen 200 fr. per zeedag en 75 fr. voor de scheepjongen, maximum 20 zeedagen.

De bedoeling van de commissie was wel het plafond van 4.000 fr. per maand niet te overschrijden, zulks blijkt overigens in het verslag van 15-3-46 van de commissie en uit een schrijven gericht tot de Commissie, uitgaande van de directeur-generaal van het Zeewezen, de heer Devos.

Door een reeks van omwegen en gochelen met besluiten eist de R.M.Z. dat vanaf 1-1-46 (oorsprong) er rekening dient gehouden te worden met de zeedagen, niet 20 per maand maar wel 60 per kwartaal, en vanaf 1 Januari 1947 al de zeedagen in aanmerking komen.

Al de rederijen zonder onderscheid hadden de afhoudingen tot op 20 dagen per maand verricht, door dit feit zijn de aangiften thans aan een onderzoek ter plaatse onderworpen en zullen de bijkomende bijdragen tot op 60 zeedagen dienen betaald te worden.

Voor dit onderzoek bedienen de controleurs zich van lijsten van de zeedagen opgemaakt door het plaatselijk waterschoutambt. Deze lijsten zijn niet altijd overeenstemmend met die der rederij, of het gebeurt nog dat door een of ander reden een man niet of laatijdig afgemonsterd werd. De R.M.Z. eist de betaling der bijdragen zolang hij gemonsterd was op het vaartuig en volgens de zeedagen van deze laatste. De lijst van het zeewezen is officieel. Verder worden de jongens ouder dan 18 jaar, en alhoewel dat zij als jongen aangemonsterd zijn bij de rederij door de R.M.Z. niet als jongen aanzien, ook hier komen zij het verschil vergen tussen 75 en 200 fr. per zeedag.

Ook wanneer een vaartuig uitvaart

op het einde van het kwartaal bv. 21 Juni moet de bijdragen voor de bemanning van dit vaartuig op 2.000 berekend en gestort worden in dit kwartaal, alhoewel gezien het volk percents gewijze betaald wordt geen loon voor Juni zal ontvangen.

Er is ook nog het geval der matrozen gemonsterd aan boord der grote treilers; deze genieten van een vastloon, als het vaartuig bv. uitvaart den 25 Juni kan zijn familielid einde maand Juni zijn loon in ontvangst nemen zijnde 6 dagen aan 83 fr. is 498 fr. daarop dient afgehouden te worden : op 6 x 200 of 1.200 fr.

Een verdere moeilijkheid is het loon verleend aan de vissers voor bijwerken aan land, volgens de R.M.Z. zou dit gans afzonderlijk moeten gehouden worden en afzonderlijk aan de R.M.Z. gegeven worden.

Hoe dikwijls gebeurt het niet dat een visser gedurende de maand of het kwartaal bijgewerkt en gevaren heeft voor dezelfde firma of reder. De moeilijkheden welke zich voordoen in het bijhouden van de fichen en boekhouding sluiten de eis van de R.M.Z. volkomen uit.

Terugkomend op de toepassing van al de zeedagen in aanmerking te nemen, hebben de controleurs der R.M.Z. zelf kunnen bestatigen dat er zeevarenden zijn welke in één kwartaal meer dan 80 vaartdagen hebben, 80 x 200 fr. = 16.000 of een plus van 4.000 fr., is dit logisch ?

Wat heeft deze visser meer dan die welke op 4.000 per maand afgehouden werd ? niet meer kindervergoeding, niet meer verlof of geld.

Om deze ongezonde toestand te zien wijzigen ware het raadzaam en stellen wij voor de visser op dezelfde voet te plaatsen als de vislosser t.t.z. tot een maximum van 4.000 fr. en bijhouden van loonboekje. Kunnen zij geen loonboekje voorleggen; afhouden op volle bedrag wederom tot 4.000 fr. per maand. Ale moeilijkheden hier hoger vermeld ware opgelost.

Een visser is ook min of meer een losse arbeider en heeft op één kwartaal meer dan één werkgever en moesten nu de hh. controleurs in plaats van de zeedagen op te zoeken en te controleren per rederij en per man, dit doen per man voor al de rederijen dan zouden zij kunnen bestatigen dat het merendeel der vissers 60 zeedagen hebben, of afgehouden werden op 12.000 fr. en zouden de rederijen, in plaats van bijkomende bijdragen te betalen hebben, aan de bemanning van hun teveel gestorte bijdrage kunnen terug storten.

BESPREKING IN DE BEROEPSRAAD VOOR DE ZEEVISSERIJ

Zoals wij reeds vroeger gemeeld hebben, werd deze kwestie besproken in de Beroepsraad voor de zeevisserij.

Het Besluit der Paritaire Commissie luidde : « de visserij heeft enkel te betalen op een maandelijks plafond van 4.000 fr. onafgezien het feit dat men meer dan 20 dagen heeft gevaren.

BETAALDE FEESTDAGEN IN DE ZEEVISSERIJ

ALGEMENE VOORSCHRIFTEN

Wat men ook denke over de al - of niet billijkheid van de betaling van loon voor feestdagen in de zeevisserij, het staat vast dat de vissers, krachtens de wettelijke bepalingen, aanspraak kunnen maken op de uitkering.

Zoals onze lezers elders in ons blad kunnen lezen, heeft de Beroepsraad voor de zeevisserij zich met deze kwestie ingelaten en zover nodig enkele regelen voorgeschreven.

Anderzijds blijven de algemene voorschriften gelden.

Na de omzendbrief uitgaande van Dhr. Hoofdwaterschout der Kust zullen de reders ongetwijfeld overgaan tot de uitkering van het loon voor de feestdagen die ondertussen verstreken zijn (1 Januari, 2e Paasdag, 1 Mei, O.L.H. Hemelvaart, 2e Pinksterdag, 21 Juli en O.L. Vr. Hemelvaart).

Bedoelde omzendbrief maakt echter geen gewag van de algemene voorwaarden bepaald voor het verkrijgen van loon voor een feestdag. Deze voorwaarden zijn weliswaar bekend gemaakt in de verschillende besluiten, toch achten wij het nuttig ze in ons blad onder de aandacht van de belanghebbenden te brengen. De inlichtingen zijn evengoed van belang voor de aanverwante bedrijven.

ALGEMENE VOORWAARDEN TOT HET VERKRIJGEN VAN LOON VOOR EEN FEESTDAG

Opdat een arbeider (visser, vislosser pakhuisman, enz.) recht zou hebben op de betaling van loon voor een feestdag, moeten minstens de volgende voorwaarden vervuld zijn :

1. Minstens gedurende één dag gewerkt hebben in de periode van twaalf werkdagen, welke de feestdag voorafgaan. Redenen van gerechtvaardigde afwezigheid kunnen hier niet in aanmerking komen, uitgezonderd de volgende :

a) een arbeidsongeval dat voorviel in de periode van dertig dagen vóór de feestdag en dat totale werkonbekwaamheid voor gevolg heeft;

b) betaald verlof;

c) wederoproeping onder de wapens, behoudens voor tuchtrekenen;

d) werkstaking of lockout binnen de periode van dertig dagen, welke de feestdagen voorafgaan en indien de nodige voorwaarden vervuld zijn;

e) geen ongerechtvaardigde afwezigheid de eerste werkdag volgende op de feestdag, behalve wanneer deze werkdag, zelf gevolgd wordt door een Zondag of door een dag die wettig in de plaats van een feestdag gesteld is;

3. Het vervullen van de vereiste voorwaarden van werkgetrouwheid :

a) het recht op het loon vervalt wanneer de arbeider tussen twee feestdagen zonder rechtvaardiging afwezig is geweest gedurende een aantal dagen dat het 1/20 overschrijdt van het aantal werkdagen dezer periode;

b) wanneer het gaat om arbeiders, die te werk gesteld zijn krachtens de wet op de Zondagrust, dan zal de berekening over al de dagen (dus niet alleen de werkdagen) van de periode gaan ;

c) in de berekening van het 1/20 en van de afwezigheid zal de tijd beneden de 2 uur niet in aanmerking komen; deze van 2 tot 4 uren zullen voor een halve dag, deze van meer dan 4 uren, voor een volle dag, worden gerekend;

Ingeval het 1/20 van de in overweging genomen periode geen dag bereikt (b.v. tijdspijp van 1 tot 11 November) zal evenwel de afwezigheid van minder dan acht uren het recht op de betaling van de feestdag niet doen verliezen ;

d) de ongerechtvaardigde afwezigheid van 's Zaterdags, 's Maandags van de dag voor en de dag na de feest

dag wordt dubbel aangerekend; e) wanneer de arbeider niet gedurende de gehele periode tussen twee feestdagen in dienst was van de werkgever, die hem de feestdag moet betalen, zullen de voorwaarden der regelmatige aanwezigheid berekend worden naar verhouding van de bij deze werkgever volbrachte dienst.

BETALING VAN EEN FEESTDAG NA HET EINDE VAN HET CONTRACT VAN DIENSTVERHURING

De werkgever moet het loon betalen voor de feestdagen, die vallen in de loop van de periode van 12 werkdagen volgende op het einde van het contract van dienstverhuring.

Deze periode wordt op 30 dagen gebracht wanneer dit contract een einde neemt wegens een arbeidsongeval met een totale werkonbekwaamheid, een werkstaking of een lock-out, welke aan de vereiste voorwaarden beantwoorden.

De verplichting van de werkgever vervalt, zo het contract door de arbeider verbroken wordt, tenzij het om een gewichtige reden gaat. De laatste bepaling is niet toepasselijk in geval van werkstaking. De verplichting van de arbeider vervalt in ieder geval, zodra de arbeider door een nieuw contract verbonden is.

VERBOD VAN CUMULATIE MET ANDERE VERGOEDINGEN

De vergoeding welke de arbeider voor een feestdag ontvangt op grond van de wetgeving betreffende de arbeidsongevallen, de beroepsziekten, de verplichte verzekering tegen ziekte en invaliditeit en de onvrijwillige werkloosheid, wordt in mindering gebracht op het normaal loon dat door de feestdag zou moeten uitbetaald worden.

BELANGRIJK

Wie nopens de bepalingen van de desbetreffende besluiten in moeilijkheden verkeert kan zich tot de Redactie van «Het Nieuw Visscherijblad» wenden, die de zaak met welwillendheid zal onderzoeken. Dit geldt slechts voor inlichtingen daar men moet aannemen dat wij ons niet kunnen mengen in de geschillen die kunnen oprijzen tussen werkgever en werknemer en die op het syndicaal terrein moeten beslecht worden.

Reders & Vishandelaars

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

FROID INDUSTRIEL

(223)

TEL. 71791

Rond de Onderzoeksraad voor de Zeevaart

BELEEFDHEID SCHAADT NIET

Wij weten niet of wij de oorzaak moeten zoeken bij de heersende hittegeolf ofwel in een voorbijgaande vlag van slecht humeur, althans kwam het ons voor dat de vissers, die in de laatste zittingen vóór de Onderzoeksraad voor de Zeevaart moesten verschijnen, ons inziens blij gegeven hebben van gebrek aan voldoende eerbied tegenover de Raadsleden, gelast met hun ondervraging. In sommige gevallen scheen het zelf te ver te gaan en kwam er uitgesproken onbeleefdheid bij te pas. Deze handelwijze sloeg zelfs over op de toevallige toeschouwers, die het gepast oordeelden openbaar en zelfs met luidruchtigheid de uitspraken van de Onderzoeksraad te moeten afkeuren.

Bewuste handelwijze is zeer misplaatst. De heren van de Onderzoeksraad vervullen in eer en geweten de opdracht, die hen door Hoger Hand toevertrouwd werd. Wie regelmatig de debatten volgt, zal zeker getuigenis afleggen, dat steeds de grootste onpartijdigheid aan de dag gelegd wordt. Elk geval wordt met de grootste nauwkeurigheid onderzocht, gewikt en gewogen in het licht van alle elementen. De vonnissen, die na rijp overleg en na langdurige bespreking verleend worden, zijn steeds uitstekend gedocumenteerd en goed gerechtvaardigd.

De personen, die in aanraking komen met de Onderzoeksraad, verkeeren meestal onder de indruk van het feit dat in de schoot ervan, leden zetelen met wie ze herhaaldelijk en in de gewone omgang in aanraking komen. Zij zijn ten onrechte van oordeel dat hierdoor wel iets meer toegelaten is, dan op de gewone rechtbanken, waar de minste onbeleefdheid of ongemaniërdheid onmiddellijke reacties zou uitlokken.

Zo de Raad uit vakgenoten samengesteld is, beantwoordt dit slechts aan de vereiste die bij de oprichting van de Onderzoeksraad vooropgezet werd: de vissers zullen beoordeeld worden door mensen uit eigen midden, volledig op de hoogte van de zeevaart.

Tijdens de zittingen van de Onderzoeksraad ontbreken ambtskledij, gen darmen of politiemacht, zoveel aan-gelegenheden, die op andere recht-

banken eerbied afdwingen. De Maritieme Rechtbank is daarom niet minder belangrijk, omdat alles zonder overdreven pleegvormen om zo te zeggen in familiekring afgehandeld wordt.

Wij oordelen het gepast deze kwestie eens onder de aandacht van alle vissers te brengen, hen vragend dat getuigen of toeschouwers verschijnen, zij voortaan, hetzij ze als betrokkenen, steeds de grootste eerbied en beleefdheid aan de dag zouden leggen.

Zo dit niet reeds gedaan wordt, behoort het, anderzijds, dat de lesgevers in de visserijscholen de bijzondere aandacht der leerlingen zouden vestigen op het groot belang van de Onderzoeksraad in het maritieme leven van de visser.

Met veel belangstelling stelden wij vast dat leerlingen van de visserijscholen of aspirant-schippers en motoristen somtijds de zittingen van de Onderzoeksraad bijwonen. Dit moet echter zoveel mogelijk veralgemeend worden : de maritieme rechtbank is voor de vissers een leerzame school.

SPOEDVERZENDINGEN

EEN BETREURENSWAARDIGE TOESTAND

Het gaat er met de express-verzendingen, hoe langer hoe treuriger toe. Expressen 's morgens uit Heist verzonden, hebben 's anderdaags met de gewone post nog hun plaats van bestemming niet bereikt, terwijl de gewone brieven op hetzelfde uur gepost, met de gewone post den anderen dag reeds afgegeven zijn.

Hetzelfde geldt voor de expressen van Brugge naar Oostende en omgekeerd.

Expressen 's avonds te 7 uur 30 afgegeven, zijn 's morgens nog te 8,30 u. niet besteld, terwijl een gewone brief 's avonds gepost reeds 's anderdaags met de eerste post afgegeven worden.

Dergelijke toestand is geen toeval maar een regelmatig feit geworden.

Wij vestigen hierop de aandacht van de bevoegde overheid, daar klachten en telefonische navragen steeds zonder gevolg blijven.

De welbekende Engelsche Dieselmotoren

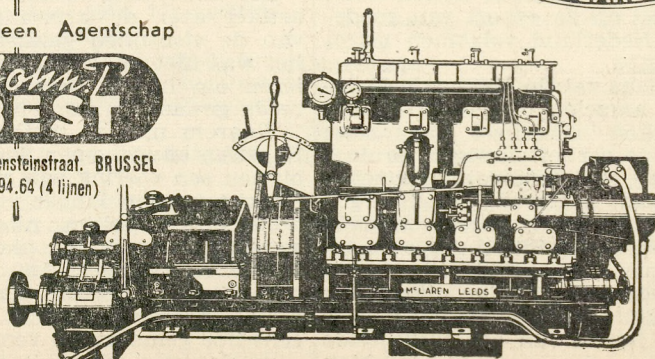
M^c LAREN, MIRRLEES, PETTER

Snelle levering
Matige prijzen

Algemeen Agentschap

John D. BEST

60, Ravensteinstraat, BRUSSEL
TEL. : 12.94.64 (4 lijnen)



Nationale Federatie van het Visserijbedrijf de Vishandel en de Visnijverheid

Vergadering van de Beheerraad

De vergadering werd gehouden op Vrijdag, 4-7-1947, te 9.30 u., op het Beheer van het Zeewezen, Wetstraat, 90 Brussel, onder voorzitterschap van dhr. L.P.H. de Crop, Voorzitter.

Tegenwoordig: HH. L.P.H. de Crop, Voorzitter; H. Van den Bemden, Ondervoorzitter; R. Bauwens, L. Verbanck, R. Halewijnck, V. Corneille, H. Willems, A. Van den Abeele en A. Lambrechts, leden van den Beheerraad en L. Descamps, Biron en J. Pluymers van het Bestuur van het Zeewezen, en J. Van Thillo, Algemeen secretaris van de Nationale Federatie van het Visscherijbedrijf, den Vishandel en de Visnijverheid, en ten consultatieven titel Durand, grossier-uitvoerder.

Afwezig: HH. G. Morel, Ondervoorzitter, Pr. Vadenberghe (verontschuldigd), H. Krijn en A. Collette, leden van den Beheerraad.

Alvorens tot de dagorde wordt overgegaan, wenst dhr. DESCAMPS aan de vergadering mede te delen dat dhr. DE CROP, op voorstel van het Bestuur Ridder in de Leopoldsorde, als blijk van het Zeewezen, benoemd werd tot van erkenning der eminente diensten welke hij, ook als Voorzitter der Nationale Federatie, aan het geheel georganiseerd bedrijf heeft bewezen. Dhr. DESCAMPS wenst in de hulde, welke hij te dezer gelegenheid in naam van het Bestuur van het Zeewezen en in persoonlijken naam aan de activiteit van dhr. DE CROP brengt, de gehele Beheerraad der Nationale Federatie te betrekken (applaus).

Dhr. DE CROP bedankt en verklaart dat hij deze onderscheiding niet beschouwd als een persoonlijke hulde, maar als de erkenning van de verdiensten van de gehele beheerraad der Nationale Federatie en als een aanmoediging van de werking der Nationale Federatie voor het algemeen belang van alle takken van het bedrijf (applaus).

Dhr. CORNEILLIE vraagt dat, alvorens tot de dagorde wordt overgegaan, het woord zou worden verleend aan dhr. DURAND, welke de tussenkomst van de Nationale Federatie inroep bij de transportproblemen welke door de uitvoerders naar Engeland ondervonden worden. Instemming.

De uiteenzetting van dhr. DURAND kan als volgt worden samengevat:

Voor transport komen in aanmerking: 1) de maalboten; 2) de Tilburyboten; 3) de Ferryboten.

Den onder voorwendsel dat heel de

De Ferryboten weigeren vis te laadruimte door de wagons Italiaans fruit wordt ingenomen. Ook door de maalboten en de Tilburyboten worden moeilijkheden gemaakt. Er zou moeten bekomen worden dat de Ferryboten op Zondag en Woensdag twee wagons vis laden om de trafiek te ontlasten.

Dhr. Voorzitter bedankt dhr. DURAND voor zijn uiteenzetting. Hij herinnert er aan dat hij, als voorzitter der Federatie, destijds het initiatief nam om Engels afzetgebied, dat voor al van groot belang is voor onze middelenvisserij, te heropenen en dat het initiaal contingent van 50 ton per week tot 200 ton kon opgevoerd worden. Het transportprobleem is daarom zeer belangrijk en indien zich moeilijkheden voordoen dienen zij zonder uitstel opgelost. Wat de maalboten betreft, zal dhr. DE CROP zelf contact nemen met het Bestuur van het Zeewezen. Bij de Nationale Maatschappij der Ferryboten te Brussel zullen door hem eveneens voetstappen worden gedaan.

Dhr. DESCAMPS belooft deze stappen namens het Zeewezen te steunen. Wat ten slotte de Tilburyboten betreft, hier hoopt dhr. Voorzitter, door zijn persoonlijke relaties bij Cockerill, eveneens spoedig tot een bevredigend resultaat te komen.

Dhr. DESCAMPS stelt aan dhr. DURAND voor van zijn aanwezigheid op het Zeewezen gebruik te maken om reeds thans contact te nemen met de bevoegde ambtenaar wat de maalboten betreft.

Hierop verlaat dhr. DURAND de vergadering.

Dhr. WILLEMS drukt zijn verwondering uit over het initiatief van dhr. DURAND, waarover hij niet ingelicht werd. Dhr. DURAND is lid van de sectie «Engeland» van het Verbond der Visuitvoerders van de Kust en zou dus langs deze groepering de zaak hebben moeten aanhangig maken. Trouwens, reeds vroeger heeft een delegatie van het Verbond der Visuitvoerders van de Kust, geleid door zijn voorzitter, in dit verband met dhr. Directeur generaal DE VOS een onderhoud gehad. Dhr. DURAND maakt deel uit van deze delegatie.

Dhr. Voorzitter wijst er op dat dhr. DURAND, met instemming van de Beheerraad, vóór het aanvatten der eigenlijke dagorde, gehoord werd. Dit neemt niet weg dat de opmerking van dhr. WILLEMS principieel volkomen gegrond is. Het is thans reeds de tweede maal dat visgroothandelaars van de Kust zich rechtstreeks, over hun organisatie heen, tot de Beheerraad der Federatie wenden.

Dit zou voortaan moeten vermeden worden. Logischerwijze dienen alle aangelegenheden te worden gecanaliseerd langs de betrokken groepering, die ze, na onderzoek, desgevallend kan voorleggen aan de Federatie. Hij verzoekt de Voorzitters hun leden hierop nogmaals attent te maken. Instemming.

Men gaat over tot de dagorde:

I. GOEDKEURING VAN HET VERSLAG DER VERGADERING VAN 16-5-1947

Dhr. VAN THILLO geeft lezing van een schrijven van dhr. VANDENBERGHE, waarin dezes uiteenzetting over de garnaalkwestie wordt aangevuld. In verband hiermede wenst dhr. VAN DEN ABEELE te weten of reeds gevolg gegeven werd aan het voorstel de garnaalhandelaars eveneens te zien vertegenwoordigd in de Beheerraad.

Dhr. VAN THILLO deelt mede dat door de betrokkenen nog geen voorstel dienaangaande werd ingediend.

Ook wenst dhr. VAN DEN ABEELE te weten of er reeds gevolg gegeven werd aan de aansluiting bij het V.E.V.

Dhr. VAN THILLO antwoordt hierop dat deze aansluiting afhangt van de kwestie der financiering, welke nog niet definitief haar beslag kreeg.

Het verslag wordt vervolgens zonder verdere opmerkingen goedgekeurd.

II. VERGADERING DER FRANS- BELGISCHE COMMISSIE VOOR DE HARINGVANGST IN DE TERRITORIALE WATEREN

Dhr. DESCAMPS herinnert aan de beslissing getroffen te Brussel in December 1.1. waarbij aan de experten der beide landen opdracht gegeven werd tijdens het ijl haringseizoen een technisch onderzoek in te stellen en na het seizoen verslag uit te brengen over de wijze waarop de ijl haringvangst tijdens het volgende seizoen zal moeten uitgeoefend worden. Dhr. GILIS (België) en dhr. ANCELLIN (Frankrijk) hebben dit verslag thans te Parijs uitgebracht en hun conclusies waren gelijklopend. Beide experten stelden inderdaad vast dat de ijl haringvangst met het sleepnet in de kustwateren schadelijk is voor de garnaalvisserij, vooral wanneer het net bezwaard wordt. Op basis van deze conclusie werd met de Fransen een akkoord getroffen dat zal gelden voor het volgende ijl haringseizoen:

1) In principe zal de ijl haringvangst in de Frans-Belgische territoriale wateren stilgelegd worden op 1 Maart. De definitieve datum zal worden vastgelegd na onderzoek der experten in den loop van het seizoen. De datum van 1 Maart werd gekozen omdat rond dien datum, met de stijging der temperatuur in de kustwateren, de garnaal naar de Kust opkomt.

2) Alleen de eenheden waarvan de propulsiekracht de 200 P.K. niet te boven gaat zijn tot deze vangst in de wederzijdse territoriale wateren toegelaten. Een vermindering der propulsiekracht tot minder dan 200 P.K. werd overbodig geacht gezien naarmate de propulsiekracht hoger wordt het net minder op den bodem sleept.

3) Het sleepnet mag niet voorzien zijn van kettingen of anderszins bezwaard zijn.

Wat dit laatste punt betreft wijst dhr. VERBANCK er op dat er door de Belgische visserij nooit met kettingen op ijl haring werd gevestigd.

Dhr. VAN DEN ABEELE verklaart dat het akkoord, ook voor industrie en handel zeer gezond is. Immers, van af einde Februari, begin Maart, is de ijl haring niet meer geschikt voor de hoorlijke verwerking.

Dhr. VAN DEN BEMDEN spreekt in denzelfden zin.

Dhr. DESCAMPS wijst ten slotte op het groot belang dat door de Franse aan dit akkoord gehecht wordt. Dit belang moge blijken uit het feit dat de besprekingen te Parijs geprecedeerd werden niet meer door dhr. TERRIN, Directeur der Zeevisserij, doch wel door dhr. Secretaris generaal der Kustvaart, dhr. ANDUZE, welke ook het proces-verbaal overmaakte.

III. GOEDKOOP CREDIET AAN GETEISTERDE REDERS

Dhr. PLUYMERS deelt mede dat te Oostende een vergadering werd gehouden met de reders, op initiatief van dhr. BAUWENS, waarbij de nieuwe polis van V.O.Z.O.R. besproken werd. Wij kwamen tot de vaststelling dat er, buiten de besluitwet, nog iets te doen valt voor onze geteisterde reders. Er moet bekomen worden dat een subcommissie aangesteld wordt, die zou zetelen te Oostende, zodat de aangelegenheden der reders met meer spoed kunnen onderzocht en afgewikkeld worden. Ook werd een voorstel ingediend voor het bekomen van een bijkomend goedkoop krediet, dat even-

BRUNET & Co

Tel. 71319 — Telegr. «Compas»

(217)

Zeevisgroothandel

SPECIALITEITEN

VERSE, GEZOUTEN en BE VROREN HARING

eens ten goede van onze geteisterde reders zou komen. Over deze twee voorstellen werd een ontwerp van besluit ingediend, waarover wij tot op heden geen nieuws vernamen, zodat het mij onmogelijk is U reeds thans mede te delen of een resultaat bekomen werd. Het Zeewezen zal opnieuw aandringen bij het Departement van Financiën.

Dhr. Voorzitter wijst op het belang van het goedkoop krediet, ook voor de kleine reders. Inderdaad, de polis voor ziet een verhogingscoëfficiënt van 3, terwijl het in werkelijkheid 5 bedraagt. De kleine reders zijn in de onmogelijkheid te bouwen of te doen herstellen. Als wij te Oostende zelf, en niet te Brussel, een officiële commissie hebben die alle persoonlijke toestanden ter plaatse kan onderzoeken, zullen de reders beter kunnen geholpen worden.

Op een vraag van dhr. VERBANCK, bevestigt dhr. PLUYMERS dat het krediet in kwestie uitsluitend bestemd is voor geteisterde reders.

Dhr. VERBANCK onderlijnt nogmaals de onmogelijke toestand waarin de geteisterde reders van middenslagvisserij en kustvisserij zich bevinden en dringt aan op grote spoed.

IV. COMPENSATIEKAS VOOR BETAALDE FEESTDAGEN

Dhr. VAN THILLO deelt mede dat door het algemeen secretariaat aan de drie takken der visserij gevraagd werd aan de Federatie een concreet voorstel te doen in verband met de oprichting en werking van een compensatiekas voor betaalde feestdagen aan de visserij. Totnu toe werden geen voorstellen ingediend, doch vanwege de kustvisserij werd nogmaals protest aangekend tegen het principe zelf der betaalde feestdagen.

Dhr. PLUYMERS wenst dat de kwestie duidelijk zou gesteld worden. Er is het principe en er zijn de modaliteiten. Over het principe valt niet meer te disputeren. De betaling der feestdagen aan het personeel der vissersvaartuigen werd nu ook door de paritaire commissie aanvaard en is een wettelijke verplichting geworden.

Indien niet betaald wordt zullen de werkgevers ongetwijfeld voor de werkgeversraad gedaagd worden. Wat de modaliteiten van uitvoering betreft had het Bestuur van het Zeewezen gezien de betaling hier door de werkgevers zelf dient te worden gedaan, en niet langs de R.M.Z. om, zoals voor de betaalde verlofdagen, voorgesteld een compensatiekas in te richten in verband met het gedurig veranderen van het personeel der vissersvaartuigen. Het was dus in het belang van de reders zelf dat dit voorstel werd gedaan. Het Zeewezen liet er aan dat een concreet voorstel in dien zin van de beroepsvertegenwoordiging zelf zou uitgaan, omdat aldus best met de specifieke toestanden in de visserij rekening kon gehouden worden.

(vervolg toek. week).

Rechtbanken

Correctionnele Rechtbank van Veurne

— Dorne Jan, metserdiener te Westende, 80 m. elektrische kabel gestolen: 1 m. en 1.400 fr.

— Schallier August, werkmans te Nieuwpoort, smaagd aan, rijkswachter 350 fr.

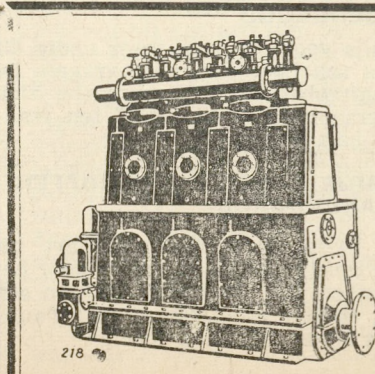
— B. Herman, handelaar te Nieuwpoort, platen in beton bedrieglijk verduisterd: 1.400 fr.; F1 Hendrik, groot handelaar te Nieuwpoort, helling van deze platen: eveneens 1.400 fr.

Voor de Boetstraffelijke Rechtbank Veurne

— 1 maand gevangenis en 700 fr. voor Germonprez V. uit Middelkerke wegens diefstal van ijzeren deuren ten nadele van de Belgische Staat.

— 1 maand gevangenis voor Polidoor Carmen uit Steene, Oscar Vanhaverbeke uit Oostende en Jerome Leferère uit Leffinge wegens diefstal van een carbuurpot.

— 1 maand gevangenis en 7.000 fr. boete of 3 maand voor Marey M. uit Oostduinkerke wegens niet prijsteekenen van haar waren.



CARELS Diesel Motoren

AGENTSCHAP:

R. Bauwens & Co

112, CHRISTINASTRAAT

OOSTENDE (215)

Van Week... tot Week

HET VRAAGSTUK DER ZOUTE VIS

De afdeling vis van de Internationale Voedselorganisatie - F.A.O. - heeft het vraagstuk der zoute vis in studie genomen. Deze nijverheid, had gedurende de twee wereldoorlogen veel te lijden van zware concurrentie. Men streeft naar een internationale regeling.

HULP IN NOOD

Burelen gesloten

Ter gelegenheid van O.L. Vrouw Hemelvaart (15 Oogst) zullen de Burelen van de Onderlinge Verzekeringsmaatschappij «Hulp in Nood» Vindictiveaan, 20, Oostende, op deze dag als ook op Zaterdag 16 Oogst gesloten blijven (421)

AANWERVING VAN WERKTUIGKUNDIGEN BIJ DE ZEEMACHT EEN DIENSTVERBINTENIS ALS CANDIDAAT ONDEROFFICIER

De gewone oorlogsvrijwilligers, die dienst gedaan hebben bij de R.A.S.C. van het leger en wensen een dienstverbintenis aan te gaan als kandidaat onderofficier autowerktuigkundige, kunnen zich wenden tot het werfbureau der Zeemacht, 86, Wetsstraat, te Brussel.

Volgende plaatsen zijn te begeven: 3 autowerktuigkundigen, 1 auto-elektreiker, 1 smid en 1 draaier-paswerker.

De candidaten moeten volstrekt aan de volgende voorwaarden voldoen:

Belg zijn; ten minste 18 jaar en ten hoogste 25 jaar zijn op 1 September; ongehuwd zijn; een getuigenis van de bevelhebber der R.A.S.C. Cie, de bevestiging die belanghebbende bekleedt heeft vermeldend kunnen voorleggen en van onberispelijk gedrag bij het leger geweest zijn; gebeurlijk een getuigenis kunnen voorleggen van een vakschool (het volledig beëindigen der vakschool is niet verplichtend).

De candidaten ondertekenen een dienstverbintenis van drie jaar. Voortgang voor geschoolde elementen.

Soldij: 46 frank daags (deze soldij ondergaat geen verandering zolang men niet tot onderofficier benoemd is)

De vrijwilligers genieten gratis voedsel, kledij en inwoning.

OPGESLEPT

De N.713 «Carnot» (schipper Jungbluth A.) was op 7 Aug. op visvangst in de «Kwinte» toen de motor defect kreeg. Er werd hulp gevraagd aan N.721 die in de nabijheid viste en de N.713 naar de haven van Nieuwpoort sleepte.

OPSLEPING

Op 6-8-47 werd de Z.478 van reder Monteville Joseph opgesleept door de Z.498 van reder Cattoor Frans, tengevolge van het warmlopen van de motor.

De Z.410 van reder Julien Serie werd tengevolge van een korre in de schroef opgesleept op 3-8-47 door de Z.521 van reder Vantorre M.

IN DE INTERNATIONALE JAARBEURS TE OOSTENDE



DE STAND DER SCHEEPSWERVEN J. BOEL EN ZONEN - TEMSCHE

De bovenstaande foto geeft een beeld van de prachtige stand geopend op de Internationale Jaarbeurs te Oostende door de SCHEEPSWERVEN J. BOEL EN ZONEN.

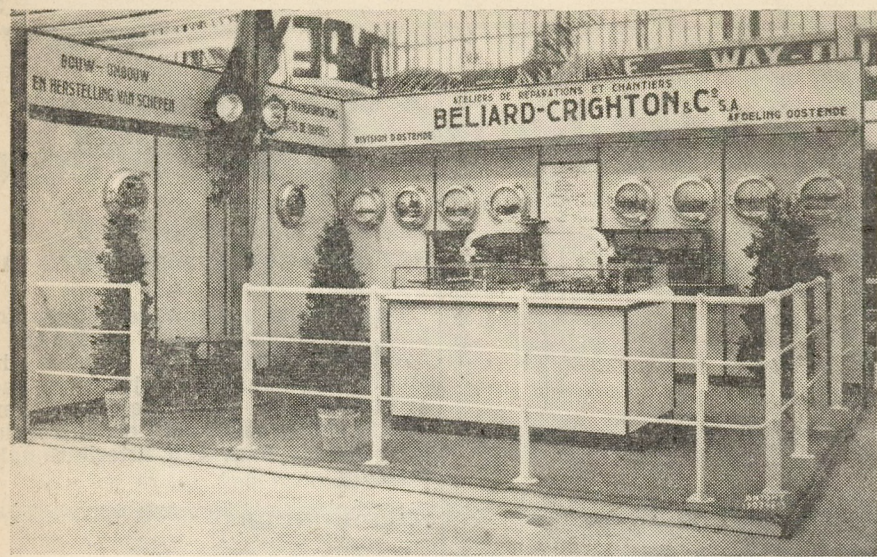
De reders, vissers en andere belangstellenden zullen zeker deze uitmuntende gelegenheid niet laten voorbijgaan om nader kennis te maken met de scheepswerven J. BOEL EN ZONEN.

Op gebied van scheepsbouw verwezenlijkt deze zeer modern ingerichte werf vóór en na de oorlog PRACHTPRESTATIES, die zowel in HET BUITEN- ALS IN HET BINNENLAND de bewondering van ervaren reders afdwongen.

Een der grootste visserijrederijen en tevens de oudste schonk aan de scheepswerven van J. BOEL, haar volledig vertrouwen. Tal van particuliere reders deden hetzelfde. Zo komt het dat de Belgische visserijvloot thans beschikt over prachtige trawlers, die te TEMSCHE gebouwd, met succes de visserij beoefenen en de algemene bewondering in het Buitenland afdwingen wanneer zij bij gelegenheid in vreemde havens hun vangsten verkopen.

De scheepswerven J. BOEL EN ZONEN willen en zullen steeds eer doen aan de alom verworven faam. Dit is een eerste waarborg voor de visserskringen, welke belang stellen in de BOUW OF HET HERSTELLEN VAN SCHEPEN.

De reders zullen iets bij leren met deze stand te bezoeken welke nog tot Maandag a.s. te bezichtigen is.



De hierbovenstaande foto geeft een beeld van de belangrijke stand van de scheepswerven BELIARD, CRIGHTON en Cie, Zwaaidok, OOSTENDE, op de Internationale Jaarbeurs te Oostende.

Hier krijgt U een diorama's overzicht van de evolutie der werven evenals een trouw beeld van wat deze firma al presteren kan. Vele belangrijke schepen werden door haar vervaardigd en te water gelaten. Anderen werden door haar hersteld en omgebouwd. Het zou te ver leiden al de namen der schepen op te sommen die op haar actief staan, zowel voor het Buiten- als voor het Binnenland.

OOSTENDE

DOKTERSDIENST

Op Zondag 17 Oogst: Bij afwezigheid van de gewone huisdokter, gelieve men zich te wenden tot: Dr. Van Dyck, Koninginnelaan, 61 Tel 714.21

APOTHEEKDIENST

Op Zondag 17 Oogst: Dienstdoende gans de dag alsook nachtdienst van 16 Oogst tot 23 Oogst: Apotheker De-graave, Kaaistraat, 14a.

DIERENARTS DR. DISTAVE

raadplegingen van 3 tot 4 u. Telefoon 728.62 - Rozenlaan, 33, (416)

Het onfeilbaar geneesmiddel

VOOR STEK- SNIJ- en BRAND
WONDEN alsook VOOR SPEEN
EN ECZEMA

is en blijft

INDIANA

— Te koop in alle apotheken —

(325)

WANDELUITSTAPPEN MET PAKETBOTEN

Een bijkomende wandeluitstap zal ingericht worden met de pakketboot «Prinses Jos, Charlotte» op Zondag 24 dezer van 14 tot 16 uur.

De voorwaarden zijn dezelfde als voor voorgaande uitstappen, o.m. de twee uitstappen op 15 & '47 van 10 tot 12 en van 14 tot 16 uur, weze 50 fr. voor volwassenen, 25 fr. voor kinderen, ticketten te nemen te Oostende-Kaai van af twee uren vóór het vertrek.

HET VERKEER OP DE MAALBOTEN

Het verkeer op de pakketboten is hoger dan vorig jaar. De Engelsen die met de week-end toekomen zijn er vooral die aan de kust blijven. Op deze dagen is de aankomst gemiddeld 4.800 personen.

BOTSING

Toen de Luikse motorrijder J. Eichern uit Oostende in de richting van Brugge kwam aangereiden, botste hij tussen de Blauwe Sluis en Palingbrug op een stilstaande auto.

De h. Eichern werd met een schedelbreuk naar het ziekenhuis te Oostende overgebracht, waar hij kort nadien overleed.

BEZOEK DE INTERNATIONALE JAARBEURS VAN OOSTENDE

De Internationale Jaarbeurs van Oostende zal dus tot Zondagavond open blijven en deze week had er elken dag te 16 u. een modeshow plaats, welke de mooiste loonde voor de dames om gezien te worden.

Naar men ons verzekert, zouden de prachtige hoofddeksels van de Glissen der Zee Zaterdag ten toon gesteld worden en zullen nog talrijke aantrekkelijkheden de laatste dagen plaats hebben.

Zij die de Internationale handelsfoor nog niet bezocht hebben, zouden ongelijk hebben het niet te doen.

Deze is open van 10 uur 's morgens tot 10 uur 's avonds.

De ingangsprijs is bepaald op 10 fr.

IN DE STUIVERSTRAAT

Nu er op de Conscienceplaats een groentenmarkt is, wordt door de bewoners der Stuiverstraat geweldig geklaagd omtrent de zeer wanordelijke wijze waarop dit geschiedt. Meer dan honderd vrachtwagens beletten er het verkeer, staan er zonder lichten en bevullen er straat en de voorlanden, welke een gevaar zijn voor het uitgliden van de voetgangers.

De politie staat er op te kijken en als men iets zegt, dan gaat de lachnische bedreiging: «We zullen dit zelf met de commissaris arrangeren».

Wanneer zal aan zoo'n wantoestand een einde gesteld?

In onze stad laat de orde veel te wensen over en dit schaaft het seizoen.

DE AUTORALLEY TE OOSTENDE

De eerste auto kwam te 17.24 u. Het vertrek had te Brussel in de loop van de nacht plaats. Twee omlopen waren voorgeschreven: de eene voor lichte wagentjes, de andere voor wagens voor groot toerisme. Alle deelnemers werden voor controle te Wenduine opgehouden.

Tussen deze laatste gemeente en Oostende had de regelmatigheidswedstrijd plaats met vele onbekende plaatsen waar tijdopnemers stonden.

Onder de eerste aangekomen bevond zich een oud gerij van 1928, welke een bijzondere bijval kende: ook twee andere deelnemers die een oude wagen bestuurden, werden bij hun aankomst in de bloemen gezet.

De uitslagen van de wedstrijd en de uitreiking der prijzen gebeurden in de salons van het Casino.

Dh. Victor Boin, omringd van de hh. Langlois, René Baken, Monnoyer, Garcia van de Koninklijke Automobiellclub en de hh. Borgers en De Hondt, onderscheidelijk voorzitter en secretaris van Automobiellclub van Oostende en de Kust maakten de uitslagen bekend. Dh. Boin bracht ook een gepaste hulde aan de Oostendse Automobiellclub en vooral aan dh. G. Nellens zonder wien deze sportieve gebeurtenis niet had kunnen plaats vinden.

SCHOOL VOOR BESTUURSWETENSCHAPPEN

In de school voor Bestuurswetenschappen te Oostende werden tijdens het schooljaar 1946-1947 in het 1e leerjaar 152 leerlingen ingeschreven, waarvan er 114 behoren tot de stadsdiensten. Daarvan namen er 64 deel aan het examen afgenomen op 27 Juni 11, slechts 31 leerlingen slaagden. Voor de niet-geslaagden en voor hen die niet konden deelnemen gaat op 20 September a.s. een tweede zitting door.

Op Zaterdag 4 October e.k., worden de leergangen hervat in volgende afdelingen: 1e jaar, 2e jaar administratief en 2e jaar politie.

De lessen zullen doorgaan in lokalen van de stadsscholen 's Zaterdags van 16 tot 18 uur. Het inschrijvingsrecht voor elke afdeling zal worden vastgesteld op 150 fr.

GELDSOM GESTOLEN

De Fransman Delforge Pierre kwam zich bij de politie beklagen wegens diefstal van 1.500 fr. in het hotel.

OP HET NIPPERTJE ONTSNAPT

Ter hoogte van het Militair Hospitaal kreeg Albert Lingier met zijn auto «panne» juist op de sporen van de tram. Hij kon nog tijdig uit zijn wagen springen toen het rijtuig door de tram aangereiden werd.

OOSTENDENAARS NAAR DE JAMBOREE TE MOISSON

Zoals onze lezers wellicht vernomen hebben wordt te Moisson nabij Parijs een grote internationale vredesjamboree ingericht voor de Scouts uit de ganse wereld.

Ook Oostende is er vertegenwoordigd, nl. door de gewest-leider der Boy-Scouts Willy Ceriez en door Omer Vilain.

BEZOEK OP DE
HANDELSFOOR TE
OOSTENDE DE STAND

van

Ateliers

André

BRUSSELLE

exhibities met de

NIEUWSTE TREILLIEREN MET AUTOMATISCHE KABELGE-

LEIDER «NEPTUNE»

(405)

DE AUTOSTRADEN OOSTENDE- BRUSSEL

De afgevaardigden van de Handelskamer van Brugge, Oostende, Veurne, Ieper, Roeselare, Tielt, Kortrijk en Moeskroen zijn te Oostende bijeengekomen in het kabinet van burgemeester Serruys. Deze gaf een zeer gedocumenteerde uiteenzetting der werken aan de autostrade Oostende-Brussel.

Met het oog op de uitbreiding van handel en nijverheid werd door de afgevaardigden een telegram gestuurd aan de Minister van Openbare Werken, om de uitvoering van het oorspronkelijk plan zonder uitstel te verwezenlijken.

TURNKAMPIOENSCHAPPEN

Op 24 Augustus e.k. worden te Oostende turnkampioenschappen voor dames ingericht. Deze wedstrijden zullen gelden voor de schifting van de Olympiade in Engeland in 1948. De wedstrijden hebben plaats voor de badinrichting van «Oostende-Plage».

ONTZETTING GEMEENTEWERK- MAN - BEROEP VERWORPEN

Bij besluit van de Regent is op grond van artikel 85 der gemeentewet, het beroep ingesteld door de heer C...., C., tegen de ontzetting uit zijn ambt van gemeentewerkman te Oostende, verworpen.

BIJZEGELS AAN WERKLIEDEN EN BEDIENDEN

De werkgevers worden dringend verzocht de inventarislijsten voor de periode 21 April - 21 Augustus 1947, in dubbel exemplaar, samen met de onbenuttede zegels binnen te brengen vóór 27 Augustus 1947.

Zij worden er tevens aan herinnerd dat de zegels type B, voor de huidige periode, nog kunnen bekomen worden tot met Donderdag 21 Augustus 1947. Nadien zullen geen zegels meer afgeleverd worden.

De bijzondere zegels van het type B, in het bezit van de rechthebbenden mogen door deze benut worden tot en met 31 Augustus 1947.

De aandacht der belanghebbenden wordt gevestigd op het feit dat onder geen enkel voorwendsel zal worden overgegaan tot het omruilen der bijzondere zegels Type B, in hun bezit, tegen zegels van het type C. (nieuwe type).

Voor de volgende periode (22 Augustus - 21 December 1947) type C worden de zegels afgehaald op:

Voor de Werkgevers: waarvan de familienaam of firma begint met de letter:

A :	op Maandag	15 Sept. '47
B :	" Dinsdag	16 " "
C :	" Woensdag	17 " "
D :	" Donderdag	18 " "
H.I.J. :	" Zaterdag	20 " "
K.L. :	" Maandag	22 " "
M.N. :	" Dinsdag	23 " "
O.P.Q. :	" Woensdag	24 " "
R. :	" Donderdag	25 " "
S. :	" Vrijdag	26 " "
T.U. :	" Zaterdag	27 " "
V. :	" Maandag	29 " "
W.Z. :	" Dinsdag	30 " "

De werkgevers die op de vastgestelde dagen de zegels niet kunnen afhalen mogen zich aanbieden vanaf de 16e dag van iedere maand.

Voor de Vissers: Iedere maand van af de 1e tot de 15e dag. Voor te leggen stukken: Enkel de rantsoeneringskaart of de aanmonsteringsrol voor de ganse bemanning.

MUZIEKLIEFHEDDER

L. Huysse, wonende Mariakerkelaan, bemerkte een man die op straat aan het slapen was. Hij zag een ander persoon naderen die er met de accordeon van de slaper van door ging.

Huysse zette de achtervolging in. Toen de dief dit bemerkte liet hij de accordeon vallen om zich snel uit de voeten te maken.

IN ONZE SCHOLEN

Het aantal leerlingen in onze officiële scholen bedroeg in 1944-45: 1767 In 1945-46 waren er 2256 en in het verlopen schooljaar 2510.

Wat de kindertuinen betreft waren de getallen onderscheidelijk 425, 484 en 620 en voor de technische en beroepsscholen 227, 755 en 804.

Zodat in het geheel in die onderscheidene jaren 2419, 3492 en 3934 leerlingen de officiële stadsscholen bezochten. Er is dus een vermeerdering waar te nemen van 62% welke te danken is aan de standvastige werking van de schepenen van Openbaar Onderwijs wijlen dh. Ernest Van Glabbeke en zijn waardige opvolger dh. Louis Vanden Driessche.

Voegen wij daaraan nog toe dat het Atheneum n het verlopen schooljaar 550 leerlingen telde, de Rijksmiddelbare Meisjesschool 715 en dat 421 leerlingen de lessen aan het Muziekkonservatorium volgden.

Rechtstreekse invoer van

**Nieuwe Amerikaanse
Autobanden**

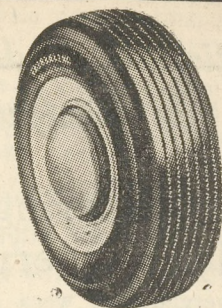
AAN OFFICIELE PRIJZEN

— ZONDER BON —

- Onmiddellijk leverbaar -

Firma : J. DEFEVER

Forhoutsteenweg, 131 Oostende - Telef. 710.34



(234)

DE OLYMPISCHE SPELEN TE LONDEN IN 1948

De Taak van het Vrouwenturnen

Bij een vergadering van het Internationaal Comité te Stockholm gehouden, werd er besloten dat op de olympische spelen die toekomend jaar te Londen zullen gehouden worden, de vrouwen keurturnsters zullen toegelaten worden.

Zo zal elk land die een voornamelijk vrouwenafdeling bezit, medekampen tot het wereldkampioenschap in vrouwenturnen.

België, door toedoen van de Koninklijke Belgische Turnbond zal met een sterke damesafdeling aan de Olympische spelen meedoen. Daarvoor is de inrichting van een Bondskampioenschap nodig en, Oostende werd aangeworven om dit kampioenschap in te richten.

Op dit kampioenschap zullen de acht Belgische turnsters aangewezen worden, die dan voorts de ganse winter een bijzondere training te Brussel zullen ondergaan onder leiding van Mr. Boddaert, onze stadsgenoot, alg. Bestuurder van O.T.V. Noordzee.

De gebeurtenis grijpt plaats op Zondag 24 Oogst op het strand, inrichting van de «Witte Beer».

De kamp gaat door van 10 tot 12 en van 15 tot 17 uur.

Er zal gezorgd worden dat er voor het publiek behoorlijke plaatsen zijn.

Vijf van de beste Oostendse turnsters, allen van O.T.V. Noordzee zullen aan deze wedstrijd deelnemen.

RIJKSUNIVERSITEIT TE GENT

EXAMENUITSLAGEN

Faculteit der Wijsbegeerte en Letteren

Aggregaat Geschiedenis (met grote onderscheiding) Noyen Raymond Adinkerke.

(Met ondersch.): Portier Robrecht Gistel.

Aggregaat Klassieke (op voldoende wijze): Pintelon Camille, Oostende.

Romaanse Philologie (op voldoende wijze) De Corte Fernanda, Oostende.

Aggregaat Germaanse (met grote onderscheiding) Deknuyt Willy, Oostende (Met ondersch.) Baete Hubert Oostende.

(Op vold. wijze) Blomme Marcel, Oostende.

Faculteit der Wetenschappen

2de Candidat. Aardrijkskunde (met gr. ondersch.) Van Sieleghem Hugo, Oostende.

2de Candidat. Artsenij kunde (met ondersch.) Candaele Albert, Oostende.

2de Candidat. Natuur- en Geneeskunde (met gr. ondersch.) Barbier Fabrice Veurne; Candaele Norbert Oostende.

GESNAPT

De kustbrigade van de gerechtelijke politie was te weten gekomen dat zekere personen het park als actiegereguleerder gebruikten om zekere inzichten uit te voeren.

Een gerechtsdienaar maakte een nachtelijke tocht in het park en werd aangesproken door een der kerels, zekere A. uit Zevecoete, die hem weinig eerlijke voorstellen deed De man werd naar het politiebureau opgeleid.

ERGE BOTSING

Een erge botsing heeft Zondag 11. tegen middernacht plaats gehad op de Nieuwpoortsteenweg tussen de Fr. Musinstraat en de Sportstraat.

Het huurrijtuig van L. uit Maria-kerke werd aangereiden door de auto bestuurder door Nicolas D. uit Brussel Zes personen, waaronder 4 vrouwen en een jongetje werden gekwetst.

Het paard van de huurhouder had zich losgerukt en was naar zijn stal gelopen. Beide voertuigen waren beschadigd, vooral het huurrijtuig van L. voor wie het ongeluk tijdens het hoogtepunt van het seizoen een ernstige tegenslag is.

Mevr. D. is de enige die verplicht was in de kliniek te blijven voor verzorging.

KONSUL VAN NOORWEGEN

Dhr. Louis Vanden Driessche, schepen van openbaar onderwijs werd tot Konsul van Noorwegen benoemd.

Wij bieden hem bij deze gelegenheid onze hartelijkste gelukwensen aan.

VOOR DE BEWIJZEN VAN BURGERDEUGD

Het is voortaan niet meer nodig dit bewijs schriftelijk aan te vragen. De belanghebbenden zijn verzocht zich nu persoonlijk in bureel II ten stadhuis aan te bieden.

KNAAPJE DODELIJK GETROFFEN TE ZANDVOORDE

De 14-jarige Fernand Beheyte uit Stene werd dodelijk getroffen door het ontploffen van een oorlogstuig, in een weide op het grondgebied van Zandvoorde waar de knaap speelde.

GEZOCHT

Albert Vandaele, uit de Gerststraat die te St. Denys bij Gent geïnterneerd was, is ontvlucht.

De politie werd hier verwittigd om een oogje in 't zeil te houden.

HOE STAAT HET MET DE KWESTIE VAN HET CASINO KURSAAL ?

Een konfrater weet mee te delen dat de regering zou geneigd zijn een eerste krediet van 25 miljoen fr. toe staan op de begroting van dit jaar voor de heropbouw van het Casino Kusaal en dat volgend jaar een krediet van 125 miljoen fr. zou uitgetrokken worden, welke dan het derde jaar zou gevolgd worden door een nieuw krediet van 125 miljoen fr.

Mocht dit waar zijn dan zouden de werken kunnen aangevangen worden en het ware niet te vroeg voorwaar.

De toren die eerst voorzien was zou niet opgetrokken worden.

VERKOOP

Schrijf- en Rekenmachines
Onderhoud en herstelling ter
plaats

A. VANDERNOOT

♦ Maria Theresiastraat, 16

♦ OOSTENDE — Tel. 72113

132

DODELIJK ONGELUK

Godelieve Van Hallemersch werd op de baan van Middelkerke naar Oostende, even buiten de gemeente door een auto aangereiden en dodelijk gekwetst.

TERUG GESNAPT

Jean De Becker uit Brussel die uit de gevangenis van Doornik ontsnapt was werd in onze stad opnieuw aangehouden.

BOTSINGEN

Aan de hoek van de Christinastraat en de Ooststraat kwamen de auto's van Gesquière Jozef en Samyn A. met elkaar in botsing.

Er was stoffelijke schade.

Hoek Louisa- en Langestraat kwam het tot een botsing tussen de auto's gevoerd door Paula Deman uit Izegem en Verhaeghe de Nayer uit Oostende.

Er was zware stoffelijke schade.

OORRING VERLOREN

Constant L. kwam bij de politie aan gifte doen van het verlies van een waardevolle oorring. Het juweel werd langs de dijk verloren.

ZELFMOORD

Omer Doom uit Gistel, die gehuwd is, heeft door verhangen een einde aan zijn leven gesteld.

DE KWESTIE VAN DE INTERNATIONALE JAARBEURS TE OOSTENDE

Nog is de 1e Internationale Jaarbeurs te Oostende niet gesloten of reeds spreekt men van deze van 1948.

Dit was nl. het geval tijdens het etmaal dat Maandag 11. door de inrichters aan de overheid, de deelnemers en de pers aangeboden werd, in het Hotel van het Badpaleis.

Na de spijzen kwamen natuurlijk de redevoeringen. Dhr. Vroom, schepen van Financiën en Voorzitter van de Jaarbeurs kwam het eerst aan de beurt. Hij wees vooraf op de bestaansreden van de Oostendse Jaarbeurs. De proef werd gedaan met deze tijdens de Zomermaanden in te richten. Thans mag de vraag gesteld worden of het ogenblik wel gekozen is. Het aantal jaarbeursen is geweldig gestegen en wel in zo'n mate dat men zich moet afvragen of er zich geen reglementering opdringt ten einde het aantal van dergelijke manifestaties te beperken. Reeds werd door het Comité aan de Burgemeester van Brussel geschreven om de data te kennen welke de hoofdstad zich voorbehouden heeft.

Anderdeels heeft men zich ook gericht tot het Ministerie van Economische zaken om de kalender van al te foren in 1948 te kennen.

Burgemeester Serruys bracht hulde aan het initiatief van de inrichters die van een geteisterd goed, een hall hebben gemaakt die een internationale handelsfoor waardig is. Hij richtte zich echter vooral tot de deelnemers aan de jaarbeurs, die allen lof verdienen om niet geaard te hebben een stand te kiezen op de Oostendse jaarbeurs die nog in haar kinderschoenen staat. De gebeurtenis op handelsgebied zal een traditie worden en aldus jaarlijks uitbreiding nemen, verklaarde de burgemeester en dit werd ten andere bevestigd door de woorden van dh. Duriez, consular agent voor Frankrijk, die de inrichters namens de Franse deelnemers dankte en de verzekering gaf dat ze volgend jaar nog talrijker zouden zijn.

Ten slotte kwamen nog een paar deelnemers aan het woord, die dankend, ook enkele wensen naar voren brachten waarna de bijeenkomst een einde nam met een heildrank op de welvaart van Oostende.

IN EER HERSTELD DOOR VRIJSpraak IN BEROEP

Lucien De Ceuninck, kok uit Oostende en te Brugge tot gevangenisstraf veroordeeld wegens zedenfeiten werd na beroep van zijnentwege te Gent volledig vrijgesproken, daar er na grondig onderzoek niets te zijnen laste kon weerhouden worden.

Na de vrijpraak volgde de onmiddellijke vrijlating.

H.D.G. insgelijks uit Oostende, die zich als burgerlijke partij aangesteld had zag hare vordering afwijzen.

DE FOLKLORISTISCHE STOET

OP 16 AUGUSTUS 1947. BIJZONDERE TREINVERBINDINGEN

Geen week gaat dit jaar te Oostende voorbij of er wordt voor de verlofangers iets bijzonders op touw gezet.

Na de hippische wedstrijden, het tennistornooi, de slerikheidswedstrijd, de autorally heeft nu Zaterdag 16 Oogst de grote folkloristische stoet plaats.

De stoet zal gevormd worden aan «Petit Paris» door de groepen komende van de Nieuwpoortse- en Torhoutse steenweg. De wegwijzer is als volgt A. Pieterslaan, Vindictivelaan, Kapel-lestraat, Wapenplaats, A. Buylstraat, Leopoldlaan, K. Janssenslaan, Van Iseghemlaan, Langestraat, Viisserskaai, Kaaistraat, Groentenmarkt.

Op de Groentenmarkt zullen verscheidene groepen dansen uitvoeren. Daar ook zullen te 21 u. Tone en Wanne, de Oostendse reuzen dansen.

Te 21 eveneens zullen in het Maria-Hendrikapark de Gilles du Pays Noir uit Charleroi folkloristische dansen uitvoeren, terwijl de Volendammers uit Gent hetzelfde zullen doen op het Mac Leopoldlaan, waar tevens een volksbal zal ingericht worden.

Mariakerke-Bad wordt ook niet vergeten en het zijn de leden van St. Sebastiaan uit Esschen, die er zullen dansen. Op Montmartre waar het steeds van licht fonkelt zullen van 20 tot 23 u. volksvermaken plaats vinden met de medewerking van de «Gilles van Rebecq».

Met het oog op deze stoet werd een speciale trein ingelegd uit Torhout, terwijl de lijn Brussel - Oostende en de buurttram uit Diksmuide zullen versterkt worden.

Onder de 36 groepen die deelnemen - er waren veel meer aanvragen, zodat de inrichters tot een schifting verplicht waren - zijn er ook 24 reuzen.

ZONDAG 24 AUGUSTUS

's Zondags zullen volkszangen uitgevoerd worden in de internationale jaarbeurs, door het «Dameskoor» uit Oostende. Daarna treden de «Vieze Kwasten» uit Zwevezele op.

Ten slotte worden de feestelijkheden van deze twee dagen bekroond met een reusachtig vuurwerk dat te 22 u. op het klein strand zal plaats hebben.

OOSTENDE

Koninklijke Schouwburg

VRIJDAG 15 AUGUSTUS, te 21 u. GROOT SYMFONISCH CONCERT

Alexandre

Uninsky

Pianist

EDOUARD VAN BEINUM, orkestleider ZATERDAG 16 AUGUSTUS te 21 u

Rigoletto

Selectie van de Opera van Verdi

met

ODETTE TURBA - RABIER

van de Opéra-Comique

FERNAND LAGARDE van de Opéra TOMMASO SPATARO van de Opera van Weenen

ZONDAG 17 AUGUSTUS, te 21 u.

La Femme de

ma vie

Lichte comédie in 3 bedrijven van

Louis Verneuil

DINSdag 19 AUGUSTUS, te 21 u. Groot Symfonisch Concert

Eduardo

del Pueyo

Pianist

RENAAT VAN ZUNDERT, orkestleid. DONDERDAG 21 AUGUSTUS

te 21 u.

VIJFDE CHOREGRAFISCHE GALA

Mariemma

Spaanse danseres

In de Night Club «CHEZ PAN» OP 18 EN 19 AUGUSTUS

Edith Piaf

JACK en BILLIE

In de Galerij van het Continentaal : LUC PEIRE, RIK SLABINCK, — JACK GODDERIS —

In de Hall van het Casino : TAPIJTWERKEN JEAN LURCAT (414)

WEERSTANDERS VAN HET SPOOR

De weerstanders van het spoor hebben een prachtige hulde gebracht aan hun 204 doden in de nazikampen.

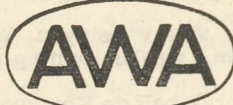
Twee wagens zijn gewijd aan de kunstwerken van de weggevoerden : letterkunde, schilder- en beeldhouw- werk.

Te midden daarvan staat de urne met de as van enkele slachtoffers bijeengebracht uit de folterkampen. Verder is er een wagen met kinema (een onuitgegeven film over het kamp van Breendonck en dan een model salonrijtuig).

Deze expositietrein, welke op een zijspoor van het kaaistation gerangschikt is, en door een afzonderlijke ingang gemakkelijk te bereiken, werd Dinsdagmorgen plechtig ontvangen door het Stadsbestuur en de afgevaardigden van het leger en de zeemacht, alsook van de weerstandsgroeperingen en vaderlandslievende verenigingen.

Deze expositietrein is ook nog Vrijdag 15 Oogst toegankelijk van 9 tot 20 uur.

DIESELMOTOREN



BRUSSEL

DE BESTE MOTOREN VOOR DE VISSERIJ

Algemene Vertegenwoordiger voor de Visserij :

L. A. ASPESLAGH

Poststraat, 12 - Oostende (67) Tel.: 71.498.

Het oplaten van een Raket

TE OOSTENDE

Als men nu weer van de V2 spreekt, komen natuurlijk eerst de verschrikkelijke momenten van tijdens de oorlog in herinnering toen deze raketten over ons land afgeschoten werden. Doch zoals met vele andere zaken, is deze raket ook voor vreemde doeleinden bestemd en wel o.m. postvervoer. Dit zal dus de philatelisten aanbelangen. Vooralsnog beperkt men zich tot proefnemingen en een dezer proefnemingen zal Zondag 24 Augustus e.k. te Oostende te 3 u. 's namiddags plaats hebben op het strand voor het Badpaleis. De raket die daartoe zal gebruikt worden weegt 2,8 kgr. is twee meter hoog en gemaakt in licht hout en karton. De postzeggelhebbers die de tentoonstelling in de jaarbeurs hebben bezocht, hadden gelegenheid het toestel te bezichtigen, dat thans onder de goede zorgen staat van dh. Van Raepenbusch uit Oostende. Het was dh. Van Raepenbusch die ons ten andere bereidwillig te woord stond over de proefneming welke eerstdaags zal plaats hebben en die vooral nog op de studie van het gewicht gericht is.

De proefneming zal gedaan worden door dh. dr. de Bruyn uit Amsterdam, de bestuurder van het Nederlandse Ruimtevaart Studio, die zich sedert 1935 met deze zaken bezig houdt. Deze raket zal afgeschoten worden naar Jabbeke. Volgens dh. Van Raepenbusch zou dit een van de laatste proefnemingen zijn in zake gewicht en zou men weldra overgaan tot de studie van de afstanden zodat hij een proefneming op Dover in het vooruitzicht stelt.

In de technische middelen is de studie van de raket zeer gevolgd daar men grotere mogelijkheden verhoopt dan hetgeen de kleine proefneming zal te zien geven. De zoekingen zijn echter met geheimzinnigheid omgeven, vooral in Engeland en dit wel om reden van de vele mogelijkheden.

Britse geleerden, die zich hebben beziggehouden met de bestudering van de V2 en de formules, die zij van de Duitsers hadden overgenomen, verder hebben uitgewerkt, hebben verklaard dat het in de nabije toekomst mogelijk zal zijn tussen Londen en New York een Raket-luchtpostdienst te openen. Deze raket kan de afstand Londen-New York afleggen in 40 minuten met een snelheid van 8000 km. per uur, België-Kongo zou 15 minuten in beslag nemen. Alhoewel de V-wapens afkomstig zijn uit het brein van de Duitsers moeten we den Tweed se ingenieur Nils Harsson vermelden. Hij was het, die grote technische gaven bezat. Dat hij in 1943 in Peenemünde in het Duitse laboratorium voor de V-wapens had gewerkt en het geheim van de V 10 kende, die volgens de plannen de Atlantische Oceaan van Hamburg uit in 35 minuten zou oversteken. Die plannen zijn nooit verder gekomen dan de blauwdrukken.

Te vermelden ook dat het bewezen is Raketten over alle afstanden met Radar te dirigeren, gezien de eerste proeven bij het aftasten van de maan en de zon over kosmische afstanden goede resultaten opleverde.

Om terug te keren tot de aangekondigde proefvlucht van 24 Augustus wijzen wij er ten behoeve van de philatelisten op dat er een speciale opstempelings en datumstempel zal bezorgd worden. Vooraf zal op 23 en 24 Augustus een tentoonstelling ingericht worden in de zaal der Koninklijke Gaanderijen, te 2 u. 's Zondags, houdt dh. de Bruyn een spreekbeurt over zijn bevindingen en plannen. Iets wat dus zeker velen zal interesseren.

NIEUWPOORT

BURGERLIJKE STAND

Geboorten : Ferdinande Ronny v. Ferdinand en Rathé Marie-Louise ; Albrecht André v. Ferdinand en Jonck heere Angele.

Huwelijken : Vanhoutte Charles, werkman te Veurne en Tratsaert Emma, z.b. Nieuwpoort; Debeuckelaere Jules, werkman en Rosseel Maria, z.b. beiden te Nieuwpoort.

XII JAARLIJKS HULDEBEToon AAN KONING ALBERT EN DE HELDEN VAN DEN IJZER

Het XIIe jaarlijks Huldebetoon ingericht onder bescherming van het Nationaal Verbond van het Aandenken en met medewerking van het stadsbestuur ging door op 10 Augustus, begunstigd door zonnig weder. Te 11.15 u. werden de overheden ontvangen op het stadhuis.

Een afdeling van de Zeemacht be- wees de eer.

Te 11.30 u. werd op de Grote Markt een plechtige mis gecelebreerd waarna Lt.-Gen. van Strydonck in beide landstalen een korte rede uitsprak. Na de verschillende personaliteiten te hebben bedankt voor hun aanwezigheid herinnerde hij aan het edele doel van deze vaderlandse plechtigheid. De burgemeester van Nieuwpoort eveneens in het Vlaams en het Frans hield een toespraak in de zelfde zin. Rond 12.30 u. werd de stoet gevormd en begaf de optocht zich onder grote belangstelling naar het Koning Albert Monument. Onder het spelen van het nationaal lied door het muziekkorps van de Zeemacht werden bloemen neergelegd door Lt.-Gen. van Strydonck, de Gouverneur der Provincie West-Vlaanderen, de burgemeester der Stad Nieuwpoort en door de verenigingen. Bloemen werden eveneens neergelegd aan het Engels en aan het Frans Monument. Aan het Yzergedenkteken hield Lt.-Gen. van Strydonck in beide landstalen een toespraak waarin hij het offer verheerlijkte van de helden van de Yzer, hij omsloot in zijn hulde ook de gevallen strijdsvan de oorlog 1940-45, de krijgsevangenen, de politieke gevangenen en de weerstanders. Onder het spelen van het Nationaal Lied werden weer talrijke ruikers neergelegd, waar na ook aan het Monument van de Nieuwpoortse oorlogsslachtoffers een bloemenhulde gebracht werd. Het défilé van de deelnemende vaandels voor de overheden die op de pui van het stadhuis opgesteld waren sloot deze plechtigheid. 's Namiddags had dan nog een hulde plaats aan het gedentekeken van het 7e Linië te St. Joris en aan het Monument van de IVE L.A. te Wulpen.

ONGEVAL

Vrijdag j.l. klom eigenaar-visser De- vey August van de N.812 aan de vlotkom van zijn schip naar de kaal langs den ijzeren trap, geladen met 2 visbennen op de rug. Door ongekende oorzaak viel hij terug op de boot. Hij kloor van inwendige pijnen.

N.V. „DE NOORDZEE”

DROOGDOK- EN ALGEMENE SCHEEPSHERSTELLINGSWERKEN ■ MOTORSPECIALISTEN (32)

Londenstraat 10-12

GENT

BURGERLIJKE STAND

GEBOORTEN

2 Oogst — Josiane David v. Arthur en Martha Daele, Spaarzaamheidstr. 23.

3. — Serge Pinet v. Maurice en Adronie Vandewyngaerde, Eernegem; Claude Pinet v. Maurice en Adronie Vandewyngaerde, Eernegem; Alain Minet v. Fernand en Simonne Adam, Witte Nonnenstr. 46.

4. — Rita Duriez v. Marcel en Godelieve Bécue, Ichtegem; Adrien Senaev v. Adrianus en Elisabeth Vandeplassche, Vrijhavenstr. 7; Etienne Vanderbruggen v. Eduard en Lucie Birchen, Steene.

5. — Robert Claeys v. Odo en Maria Peere, A. Liebertstr. 9; Yvette Vyvey v. August en Rachel Vandenberghe, F. Orbanstr. 346; André Mollet v. Carolus en Maria Pluy, Sloye; Norbert Mollet v. Carolus en Maria Pluy, Sloye; Marc Van Belleghem v. Michel en Margaretha Boydens, Middelerke; Nicole Derycker v. Amandus en Germaine Vanhoecke, Amsterdamstr. 22.

6. — Erna Lingier v. Albert en Gabriëla Dekeyser, Zwaluwenstr. 43.

7. — Mireille Vanhooren v. Arthur en Florence Vandichel, E. Laponstr. 20; Freddy Vandendriessche v. André en Hilde Hamilton, Molenaarstr. 17; Marie Humblot v. Henri en Gilbert Fouquet, Ans.

8. — Christiane Cattrysse v. Julianus en Rosa Jonckheere, Timmermanstr. 52; Ronny Sanders v. Victor en Rachel Verecke, Zandvoorde; Annie Vermoortel v. Raymond en Esther Maes, Breedene; Rudy Gosset v. Joseph en Denise Ollieux, Torhoutstrwg. 16; Marie-Rose Bovit v. Fernand en Gabriëla Vandenberghe, Nieuwpoortstrwg. 10.

STERFGEVALLEN

2 Oogst — Juliette Dufrane, 53 j., echtg. Louis Arthur, Montigny-s-Sambre; Marie Massart, 65 j., echtg. Leon Heckel, Nijverheidstr. 65; Georges Rottenburg, 77 j., echtg. Virginie Vas- sevière, Hofstr., 14.



Op een Internationale Jaarbeurs, die aan de Kust gehouden wordt, zou het zeker opzien baren onder de standen niet deze te ontmoeten van de FIRMA VALCKE GEBROEDERS. De ontstentenis van deze Firma zou een leemte laten op gebied van motorenbouw, die niet zou kunnen aangevuld worden. Het alomberoemde HUIS VALCKE GEBROEDERS stelt ditmaal zijn RUSTON-MOTOREN ten toon. De goede naam der firma is een waarborg voor de degelijkheid dezer motoren, welke van een uiterst moderne en praktische opvatting getuigen.

Reders en vissers zullen zeker nooit aarzelen vooraleer een motor aan te kopen, eerst bij de Firma Valcke te rade te gaan.

Het huis beschikt over zeer bekwaame ingenieurs, mecaniciens en technici die de klant steeds bereidwillig en met kennis van zaken ter zijde staan.

Ook op gebied van herstellingen is de naam van VALCKE GEBROEDERS een waarborg.

Een goede raad : raadpleegt steeds de FIRMA VALCKE GEBROEDERS.

OORLOGSTUIG ONTPLOFT TE NIEUWPOORT-BADEN

Vrijdagmiddag was het twaalfjaar- zig zoontje van T. Ureel te Nieuwpoort Baden met drie andere kinderen aan het spelen in 'een der bunkers tussen de grote baan en de vaargeul. De klei- nen hadden een anti-tankobus ont- dekt en na de kop afgevezen te heb- ben trachten ze het tuig tot ontplof- fing te brengen bij middel van een vuurtje. Toen dat niet ging besloot de kleine Ureel de obuskop tegen den bunkerwand te gooien. De andere speelmaatjes vonden dat te gevaarlijk en verlieten den bunker waarop Ureel zijn voornemen ten uitvoer bracht met het gevolg dat de obus ditmaal tot ontploffing kwam. Verschillende personen die op het geluid van de ont- ploffing kwamen toegelopen vonden de onvoorzichtige knaap zo deerlijk toetgetakeld dat hij waarschijnlijk zijn verwondingen niet zal overleven.

INHULDIGING VAN DE BURGEMEESTER

Programma van de inhuldigings- plechtigheden van burgemeester F. Gheeraert welke plaats hebben op Zondag 10 Augustus :

Te 15 u. grote stoet en gelegenheids- toespraken; te 17.30 u. : grote ballon- wedstrijd op de Markt ingericht door de Afdeling Nieuwpoort van de Tour- ring Club van België met medewer-

king van het Nieuwsblad; te 18 u. : turnfeest ingericht door Lito met me- dewerking van het Vanneste genoot- schap van Oostende; te 20 u. : platen- concert op de Markt; te 21 u. : Tap- toe; te 22 u. : verlichting, volksbal op de Markt en kunstvuurwerk.

ALLERLEI

Van 14 tot en met 17 Oogst : Grote Handelsfoor in het college.

Zondag 17 Oogst Inhuuldiging van Burgemeester F. Gheeraert.

DUIVENPRIJSVLUCHT

Uitslag van de prijsvlucht van 10 Augustus op Arras bij Borret V. : 1) Dickel; 2) Borret; 3) Debacker; 4) Dombrecht; 5) Debacker; 6) Maessen 7) Jungbluth; 8) Cools; 9) Jonckhee- re; 10) Maessen.

VIERDAAGSE HANDELSFOOR Programma

De handelsfoor wordt gehouden van 14 tot 17 Augustus en is dagelijks ge- opend van 10 u. tot 12.30 u. en van 13.30 u. tot 22 u.

Donderdag 1 Oogst : te 17 u. : offi- ciële opening der handelsfoor door Gouverneur d'Outryve d'Ydewalle. Plechtige ontvangst in de grote zaal van het college. Kosteloze cinemaver- toning.

Vrijdag 15 Oogst : elke dag kostelo- ze cinemavertoningen te 11.15, te 14, 16 en te 18 u. Te 20 u. : concert door de Kon. Burgerskring van Diksmuide. Zaterdag 16 Oogst : 's namiddags concert door de Kortrijkse accordeo- nist Lebon. Te 20 u. : concert door de Kon. Fanfare van Nieuwpoort.

Zondag 17 Oogst : te 19.30 u. con- cert door de Kon. fanfare «De Melo- mannen» van Veurne.

Waarheen deze Week?

OOSTENDE

CINEMA'S PALACE: «Le Chant de Sheheraza- de» in Technicolor met Yvonne de Car- lo en Jean-Pierre Aumont.

Kind. toegelaten. FORUM: «Entr'acte au Mariage» «Vacation from marriage» met Ro- bert Donat en Deborah Kerr.

Kind. toegelaten. RIALTO: «La terre de Révolte» «Santa fe trail» met Errol Flynn en O. de Havilland.

Kind. toegelaten. CORSO: «Les Chevaliers du Ciel» «Captains of the Clouds» met James Cagney Dennis Morgan en Brenda Marshall.

Kind. toegelaten. CAMEO: «Concerto de Varsovie» «Dangerous Moonlight» met Antoon Walbrook en Sally Gray.

Kind. toegelaten. RIO: «Squadron Leader X» «Chef d'Escadrille X» met Eric Portman en Ann Dvorak.

Kind. toegelaten. ROXY: «Le chant de Bernadette» «The song of Bernadette» met Jenni- fer Jones, William Eythe en Charles Bickford.

Kind. toegelaten. NOVA: «George se débrouille» «Let George do it» met George Formby.

Kind. toegelaten. BLANKENBERGE

CINEMA COLISEE : «Pin-up Girl» met Bet- ty Grable en John Harvey.

NIEUWPOORT

CINEMA'S NOVA: 14 en 15 Oogst «Un ami vien dra ce soir» met Madeleine Sologne. 16, 17, 18 en 19 Oogst «Renegaten» kleurfilm met Evelyn Keyes en Larry Parks.

CENTURY : 14, 15 en 16 Oogst «Hoe groen was mijn dal» met Maureen O' Hara en Walter Pidgeon. 17, 18 en 20 Oogst «Tarzan overwint de Nazi's» met Johnny Weissmuller, Frances Gifford en Johnny Sheffield.

BLANKENBERGE

BURGERLIJKE STAND

Geboorten : Callier Johan v. Pieter en Mazurel Henriette, St. Joost ten Noode; Berens Robert v. Albert en Ghesselle Zenobie, Heist; Louwagie Roman v. Arthur en Vanbesien Irena, Zuilenkerke; Visser Brigitte v. Leendert en Philips Louissette, Knokke; Visser Dominique v. Leendert en Philippe Louissette, Knokke; Otebeke Nelly v. Albert en De Grootte Paula, Heist; De Schepper Marie-Anne van Petrus en Compan Simonne, Heist; Naessens Benoit v. Jozef en Denecker Joanna, Zeedijk 147; Bommerez Michel v. André en Bleyaert Angèle, Netebaertstr. 16; Lips Roger v. Georges en Van Acker Maria, Heist; De Meyere Walter v. Maurits en Deman Magdalena, de Smet de Naeyerl. 29.

Overlijdens : Hamblenne Honorine, 77 j., wed. Lespagnard Jean, Elsene; Christans Maria, 62 j., echtg. Maertens Lodewijk, Oudstrijdersstr. 19; Jamart André v. Théo en De Mey Pauline, 31 j., St. Jans Molenbeek.

APOTHEEKDIENST

Zondag 17 Augustus zijn al de Apothekers van stad van dienst.

FEESTPROGRAMMA

Vrijdag 15 Aug. : om 16 u. Plechtige inhaling en aanstelling van E.H. Vander Ghote, als Pastoor van St. Antoniusparochie; Om 15.30 u. vorming van de stoet Brugsche Steenweg.

Om 20.15 u. Wandelconcert door de KK. Harmonie Stee Lutgarde Zuum, vergadering stationplein.

Zaterdag 16 Augustus : om 11 u. op de klok van de Zeedijk (Oostkant) Concert door de KK. Harm. Stee Lutgarde Zuum. Best. Mr. Jean Tielemans (50 uitv.)

Zondag 17 Augustus : om 11 u. op de klok van de zeedijk (Oostkant) : Concert door de KK. Fanfare Stee Cecilia van Geeraardsbergen.

Woensdag 20 Aug. : op de Grote Markt om 20.30 u. Volksbal. Van 14 tot 18 Augustus intern. Tennensternooi (Leopoldpark).

Op 23 Augustus Strandwedstrijd «Le Soir».

Op 24 Aug. grote Zomerkarnaval. Inschrijvingen van 18 tot 22 Augustus ten stadhuis Bureel van Bevolking van 9 tot 11.30 u.

BREUK EN BUIKBANDEN

Orthopedische Apparaten Kunstbenen

VERDONCK - MINNE
7 H. Serruyslaan OOSTENDE

HEIST

BURGERLIJKE STAND

Geboorten : Stuyts Ronald, Elisabeth. 40; Lips Roger, Kursaalstr. 49; De Schepper Marie-Anne, Prins Boudewijnstr. 8; Otebeke Nelly, Koninklijke straat, 46; Berens Robert, Onderwijsstr. 83; Bogaert Rose, Pannestr. 122; Van Maldeghem Freddy, Mengel. 10; Vandewalle Rita, de Vriester.

Huwelijksafkondigingen : De Mul Maurice, zeevisser en Vermeulen Marguerite, z.b.; Scalais Georges, geneesheer en Lenaerts Lucia, z.b. Kontich; Edelynck Georges, elektriker en Vanderbruggen Jacqueline, z.b.; De Metter Albert, onderwijzer en Rotsaert Denise, z.b.; Waeghe Etienne, timmermansgast, Knokke en Serreyn Auguste, z.b.; Van der Bracht Marcel, luitenant te Michelbeke en Boereboom Jacqueline, z.b.

FONTEINDIENST

Zondag 17 Aug. de heer Demetter Joseph, Pannestraat 118.

GERED

Een 13 jarig meisje had zich te dicht bij een golfbreker in het water gewaagd en kon op het nippertje van verdrinken gered worden, door de reders van de badendienst, die hier prachtig werk verrichtten.

CONCERT

Zondag 17 Augustus om 16 uur zal de Koninklijke Harmonie St. Cecilia van Zele een concert geven.

OMMEGANG

Zondag 11. waren «Pier» en «Wanne» de twee Heistse Reuzen samen met de Klakkertjes en muziekmaatschappij St. Cecile de gast te Duinbergen. Na folklorische dansen uitgevoerd te hebben op de marktplaats, ging het in stoet langs de zeedijk naar Heist. Op gans de doortocht was «Pier» en «Wanne» door honderden bewonderaars omringd.

HET IS NOG TIJD

maar wacht niet langer om een biljet te kopen van de

KOLONIALE LOTERIJ

UW VERGETELHEID KAN U TWEE EN EEN HALF MILLIOEN DOEN VERLIEZEN
Trekking op Woensdag 20 Augustus te Sint Niklaas

(418)

De Plannen van Heist-aan-Zee

VLUG HERSTEL

Op uitnodiging van het gemeentebestuur en het Comité van Toerisme, had in het gemeentehuis te Heist-aan-Zee, een persconferentie plaats.

In de gemeenteraadszaal werden de leden van de pers ontvangen door het Comité van Toerisme en Initiatief onder voorzitterschap van de h. A. De Ketelaere.

Burgemeester de Gheldere sprak het welkomwoord uit en dankte de persleden voor hun grote opkomst en belangstelling.

GEWELDIGE WERKKRACHT

Heist, dat slechts op 2 November 1944 bevrijd werd, mag gerekend worden onder de badplaatsen, die het eerst onder de bezetting hebben geleden. Gedurende meer dan één maand, tijdens de bewuste weerstand in de Scheldezak, werd deze gemeente totaal ontruimd door de burgerbevolking, en werd dan ook geplunderd door de bezetter.

Thans zijn meer dan 90 t.h. van de geteisterde gebouwen hersteld, zonder enige officiële tussenkomst.

Zeedijk, strand en duinen, staan thans voor het publiek open.

VOOR DE TOEKOMST

Het nieuw gemeentebestuur is aan het werk gegaan om Heist opnieuw zijn vroeger uitzicht te schenken. Dat hij hierin reeds gelukt is, bewijst de drukke bedrijvigheid op de drie badplaatsen, Heist, Duinbergen en Albert plage, afhangende van het gemeentebestuur van Heist.

Een grote moeilijkheid, die de uitbreiding van Heist in de weg staat, is

de netelige kwestie van de treinstatie en de spoorweg, die het nette badplaatsje doorkruist en de voorgenomen urbanisatieplannen ten volle belemmert.

Dank zij de onverdroten werking van het gemeentebestuur, heeft men thans de verzekering gekregen, dat deze kwestie, na 50 jaar onderhandeling, een gunstige oplossing zal krijgen.

De verplaatsingswerken zullen in October aangevat worden.

In het raam van deze grote werken is eveneens de wederopbouw van de twee nieuwe bruggen aan het sas van Heist voorzien. Al deze werken zullen tegen einde 1948 beëindigd zijn.

Een tweede zaak van groot belang voor Heist, evenals voor de andere badplaatsen aan de Oostkust, is de kwestie van de ontzanding.

Door de dienst van het Zeewezen worden thans proefnemingen en onderzoekingen gedaan, ten einde deze zaak een spoedige en gunstige oplossing te geven.

Voor wat het bezoek betreft, heeft Heist zich dit jaar reeds in een drukke opkomst mogen verheugen. Vooral gezinnen komen zich uitrusten aan het mooie strand, waar zij zeker kalmte en rust vinden.

FEESTEN IN HET VOORUITZICHT

Op 15 Augustus heeft de plechtige Zeewijding plaats, gepaard met een grote vlootparade, waaraan verschillende eenheden van de Belgische Zee-macht, alsmede de muziekkapel van deze formatie deelnemen.

Op 24 Augustus zal de jaarlijkse Bloemestoet, voor de eerste maal sedert de bevrijding uitgaan.

Fleetwood

BEST ATTENTION GIVEN BY BOTH FIRMS WORKING IN CONJUNCTION

CEVIC S.F. Co LTD
R. NEAVE, Manager
FISH SALESMAN
TRAWLER OWNERS
FLEETWOOD
Tel. 288 Telegrams Friswell

Grimsby

TOM SLEIGHT LTD
C. PROCTOR, Manager
FISH SALESMEN
MOTOR VESSEL OWNERS
GRIMSBY
Tel. 3492 Telegrams Frem

(331)

Notariële

Studie van Meester
Pierre DENIS
doctor in de rechten, notaris te Nieuwpoort

Op Zaterdag 30 Augustus 1947, om 3 uur 's namiddags ter herberg «Au Blason» Albertlaan te Nieuwpoort-Bad,

TOESLAG van :
Gemeente Oostduinkerke
Nieuwpoort-Bad
EEN ZEER MOOI GEBOUW
Zeedijk

genaamd «Le bout du Monde» kun-nende veranderd worden in appartementsgebouw of vacatie home, groot 3 a. 50 ca.

Voor bezoek en sleutels zich wenden «Au Blason»

Slechts ingesteld : 200.000 fr.
Voor alle inlichtingen zich wenden ter studie van voornoemden notaris Denis, Kokstraat, 9 (tel. 230.60).

(428)

Studies van Notarissen
Pierre DENIS te Nieuwpoort en
VERLINDEN te St. Niklaas-Waas

Op Woensdag 3 September 1947, om 4 uur 's namiddags ter Gehoorzaal van het Vredegerecht, Langestraat te Nieuwpoort

TOESLAG van
Gemeente Westende
12 Ha. 87 a 90 ca
BESTE WEI- ZAAI- EN MAAILAND
verdeeld in 12 kopen

Respectievelijk groot :
Koop 1 : 1 Ha 64 a 60 ca; koop 2 : 32 a. 50 ca, koop 3 : 1 Ha 28 a. 30 ca
koop 4 : 85 a. 60 ca.; koop 5 : 1 Ha. 25 a. 90 ca; koop 6 : 1 Ha 21 a. 10 ca;
koop 7 : 2 Ha. 23 a.; koop 8 : 1 Ha 60 a. 30 ca.; koop 9 : 73 a. 90 ca.;
koop 10 : 32 a. 60 ca.; koop 11 : 83 a. 30 ca.; koop 12: 73 a. 20 ca.

Met recht van samenvoeging.
Gewone voorwaarden.
Gebruikt zonder geschreven pacht door de heer Claeys Arthur, te Westende.

Voor alle verdere inlichtingen zich wenden ter studie van de verkoop-houdende notarissen of bij den pachter.

(427)

Studie van de Notaris
Maurice QUAGHEBEUR
Léopoldlaan 10 te Oostende

Op Donderdag 21 Augustus 1947 te 15 uur in het lokaal Prins Boudewijn St. Sebastiaanstraat, 22 te Oostende
INSTEL met 1/2% premie van
SCHOON RENTENIERSHUIS
Brusselstraat, 1 te Oostende
Oppervlakte 93 m2 Centrale verwarming - monte plats.
Genot onmiddellijk.
Voor alle nadere inlichtingen zich bevragen ter studie.

(426)

Studie van de Notaris
Maurice QUAGHEBEUR
Léopoldlaan 10 te Oostende

Op Dinsdag 19 Augustus 1947 te 15 uur ter gehoorzaal van het Vredegerecht Canadaplein te Oostende.

TOESLAG VAN
1. DRIE WERKMANSUIZEN
Steenbakkerstraat 54 - 56 - en 58 te Oostende.

Ieder van deze huizen:
a) Heeft een oppervlakte van 149m2
b) Is verhuurd zonder pacht tegen 225 fr. per maand.

Ingesteld:

Koop 1 : 101.000,
Koop 2 : 101.000,
Koop 3 : 92.000,

II. Een blok grond te Oostduinkerke Koksdyse Steenweg - groot 26a.65ca.
Ingesteld : 30.000

Alle nadere inlichtingen te bekomen ter studie.

(409)

Berichten aan Zeevarenden

BELGIE

BERICHT VOOR DE VISSERS

Een klein wrak, onzichtbaar op laag water is waargenomen geweest in het Zuidoostelijk gebied van de grote rede van Oostende.

Ligging van het wrak: 51° 17' 26" N.

2° 58' 25" E.Gr.

Peilingen: nieuwe lichttoren van Oostende in opbouw in het N. (SWTS)

Kerk Klemkerke N. 146 (SETS 1/2 S)

NEDERLAND

Brouwershavensche Gat. Ossenhoek Lichtsectoren tijdelijk gewijzigd

Het rood-wit onderbroken licht Ossenhoek is thans (tijdelijk) als volgt : zichtbaar rood van 75° tot in 82°; wit door E en S tot in 232°; rood tot in 247°; wit tot in 260°; rood door W tot in 276°; overigens wit.

Rede van Vlissingen. Wrakken opgeruimd wrakbetonning opgenomen

Het wrak beE de Koopmanshaven te Vlissingen is opgeruimd.

Het wrak van de sleepboot Fairplay II is gelicht, de wrakbetonning opgenomen.

Zoeklichtjes

* Te koop vissersvaartuig 11,50 m. kiel 14,75 m. overmeten, voorzien van tanks, skylight, schroefbus en as.

Voor inlichtingen zich wenden bureel van het blad (366)

* Te koop schone auto «Imperia» 9 P.K. met nieuwe banden en volledig in orde.
Inlichtingen in te winnen bureel van het blad (423)

* Men vraagt een werkvrouw, 11 H. Hartplein. Oostenden (423)

* Men wenst te kopen allerhande boek werken en uitgaven in verband met de zeevisserij.
Schrijven met opgave van titel en prijs bureel van het blad (424)

* Oostendse Firma vraagt vertegenwoordiger voor verkoop van olie voor vissersvaartuigen te Zeebrugge. Schrijven naar 't bureel van het blad onder nummer (417)

* Men vraagt garnaalkorbreiers. Zich wenden Vaartstraat, 31, Oostende (419)

TE KOOP AANGEBODEN

* VISSERSVAARTUIG gebouwd in 1943 netto 8,86 Bruto 25,08, voorzien van een motor «Moës» van 70/80 P.K. Voor nadere inlichtingen schrijven naar bureel van het blad onder nummer (391)

* Vissersvaartuigen te koop aangeboden :

— gebouwd in 1942. Bruto : 15,25 T., Netto : 6,44 T., motor A.W.A. 40 P.K.
— gebouwd in 1942. Bruto : 20,21 T., Netto : 7,77 T., motor A.B.C. 80 P.K.
— gebouwd in 1942. B.T. 11,55. N.T. 4,33., motor AWA 1945.

— gebouwd in 1942. Bruto : 19,42 T., Netto : 7,02 T., motor : Deutz 70 P.K.
— gebouwd in 1942. Bruto : 19,69 T., Netto : 8,47 T., motor A.B.C. 80 P.K.
— gebouwd in 1941. Bruto : 19,15 T., Netto : 9,72 T., motor A.B.C. 51 P.K.

— gebouwd in 1942. Bruto : 12,04 T., Netto : 4,43 T., motor A.B.C. 51 P.K.
— gebouwd in 1944. Bruto : 50,11 T., Netto : 20,06 T., motor A.B.C. 120 P.K.
— gebouwd in 1945 Bruto : 42,53 T., Netto : 13,90 T., motor Moes, 120 P.K.

— gebouwd in 1943. Bruto : 34,16 T., Netto : 14,33 T., motor A.B.C. 120 P.K.
— gebouwd in 1943. Bruto : 24,33 T., Netto : 9,07 T., motor Moes, 80 K.
— gebouwd in 1943. Bruto : 29,96 T., Netto : 12,17 T., motor A.W.A. 90 P.K.

— gebouwd in 1942. Bruto : 19,69 T., Netto : 5,48 T., motor Deutz 50 P.K.
— gebouwd in 1941. Bruto : 19,69 T., Netto : 5,48 T., motor Deutz 50 P.K.

voor nadere inlichtingen zich wenden of schrijven bureel van het blad nr (407)

Marktberichten

BLANKENBERGE

Maandag 11 Augustus 1947

Grote tong 52; bloktong 52; fruit-tong 61; sch. kleine tong 61; tarbot 44; pleterman 41; kabeljauw 5; platen gr. 15, midd. 15, kleine 15; keilrog 12; rog 8; zeehond 4 fr. per kgr.

GARNAALAANVOER

8 Aug.	577 kg.	24-27 fr.
9 Aug.	758 kg.	22-29 fr.
11 Aug.	375 kg.	32-34 fr.
12 Aug.	301 kg.	23-35 fr.
13 Aug.	375 kg.	18-27 fr.

IN DE STEDELIJKE VISMIJN

In de week van 4-8 tot 9-8-47 werden 3.318 kgr verse vis aangevoerd welke verkocht werden voor 39.230 fr. opbrengst van 5 zeereizen. Van 30 zee-reizen werden 2.249 kgr garnaal verkocht voor 58.953 fr.

NIEUWPOORT

Maandag 4 Oogst 1947.

Vis : N.727 : 6208 fr.; N.718 : 17.357 frank.

Garnaal : N.702: 2657 fr.; N.707 : 858 fr.; N.792: 1101 fr.; N.715: 1375 fr. N.735: 3169 fr.; N.747: 868 fr.; N.703: 1230 fr.; N.706: 3216 fr.; N.742: 1391 fr. N.705: 756 fr.; N.451: 594 fr.; N.709: 700 fr.; N.772: 826 fr.; N.804: 1648 fr.; N.714: 1265 fr.; N.712: 1701 fr.; N.709: 1160 fr.; N.789: 1935 fr.; N.758: 1287 fr. N.779: 3567 fr.; N.753: 4080 fr.; N.711: 1880 fr.; N.795: 784 fr.

Dinsdag 5 Oogst 1947.

Vis : N.734: 16.851 fr.; N.737: 21.572 fr.; N.796: 13.246 fr.

Garnaal : N.735: 3080 fr.; N.747 : 1092 fr.; N.703: 1316 fr.; N.706: 2781 fr. N.136: 1404 fr.; N.451: 1929 fr.; N.772: 780 fr.; N.804: 1514 fr.; N.714: 896 fr. N.719: 570 fr.; N.789: 2401 fr.; N.758: 1602 fr.; N.779: 2880 fr.; N.753: 3132 fr. N.711: 2903 fr.; N.701: 2001 fr.; N.702: 2202 fr.; N.707: 825 fr.; N.792: 2015 fr. N.715: 1008 fr.

Woensdag 6 Oogst 1947.

Vis : N.790: 4075 fr.; N.713: 2771 fr. N.721: 3052 fr.; N.726: 5728 fr.; N.788: 3255 fr.; N.708: 3266 fr.; N.812: 5385 fr. N.716: 3428 fr.; N.725: 1025 fr.; N.730: 19.516 fr.; N.722: 1977 fr.; N.50: 1085 fr.; N.723: 22.064 fr.; N.759: 6342 fr.

Donderdag 7 Oogst 1947.

Vis : N.117: 10.685 fr.; N.814: 20.915 fr.; N.727: 17.415 fr.

Garnaal : N.707: 1952 fr.; N.792 : 2494 fr.; N.735: 1810 fr.; N.703: 2130 fr. N.136: 1290 fr.; N.712: 900 fr.; N.451: 1650 fr.; N.810: 2787 fr.; N.804: 1280 fr. N.789: 2770 fr.; N.758: 2060 fr.; N.753: 3222 fr.; N.711: 2200 fr.; N.701: 1988 fr.; N.702: 1825 fr.; N.706: 2934 fr.

Vrijdag 8 Oogst 1947.

Vis : N.812: 1478 fr.

Garnaal : N.789: 1861 fr.; N.758: 1425 fr.; N.719: 842 fr.; N.742: 1303 fr. N.715: 1240 fr.; N.711: 1780 fr.; N.701: 1512 fr.; N.702: 1653 fr.; N.707: 1054 fr. N.792: 1378 fr.; N.747: 1008 fr.; N.735: 1319 fr.; N.712: 1035 fr.; N.703: 1172 fr. N.772: 920 fr.; N.136: 1161 fr.; N.451: 1060 fr.; N.810: 1190 fr.; N.705: 974 fr. N.804: 950 fr.; N.714: 1237 fr.; N.709: 399 fr.; N.716: 3131 fr.; N.779: 1699 fr. N.795: 570 fr.

Zaterdag 9 Oogst 1947.

Vis : N.740: 16.565 fr.; N.708: 2892 fr. N.716: 3537 fr.; N.721: 5419 fr.; N.812: 6936 fr.; N.727: 8107 fr.; N.744: 22.715 fr.; N.754: 4795 fr.; N.50: 7126 fr.; N.788: 5051 fr.

Garnaal : N.742: 1414 fr.; N.715: 833 fr.; N.711: 1910 fr.; N.701: 1550 fr. N.702: 1785 fr.; N.707: 875 fr.; N.792: 1782 fr.; N.747: 1113 fr.; N.735: 2000 fr. N.712: 922 fr.; N.703: 1638 fr.; N.772: 420 fr.; N.136: 3215 fr.; N.795: 780 fr. N.451: 1737 fr.; N.810: 1690 fr.; N.705: 647 fr.; N.804: 1998 fr.; N.714: 615 fr.; N.779: 2781 fr.; N.789: 1737 fr.; N.758: 1742 fr.; N.706: 3071 fr.

Maandag 11 Oogst 1947.

Vis : N.733: 9790 fr.; N.726: 5511 fr.; N.759: 3270 fr.; N.725: 8255 fr.;

Marktberichten

OOSTENDE

LA SEMAINE A LA MINQUE

L'influence de la fête du 15 août s'est nettement fait sentir cette semaine. On a noté une faible demande pour le poisson ordinaire. Par contre le poisson fin a connu une grosse demande. Comme les apports étaient relativement faibles les prix ont été beaucoup haussés. Un seul Islandais est rentré. La pêche au hareng ne se pratique plus par autant de chalutiers, les prix par conséquent sont devenus normaux.

La décision prise par le Gouvernement de faire du lundi le second jour sans viande dans le pays, a causé un certain mécontentement dans les milieux. La demande sera faite de placer ce jour le mardi, le lundi étant très mal placé pour vendre et expédier du poisson qui devrait encore être consommé le jour même.

Les exportations

vers la France ont été provisoirement suspendus. Une petite quantité fut envoyée en Angleterre, la malle ne prenant qu'une quantité limitée de caisses. Les Suisses ont fait de petites commandes, à cause des gros prix.

MARKTOVERZICHT

Gedurende de afgelopen week was de invloed van de Hoogdag welke dit jaar op een Vrijdag valt zeer merkbaar. Weinig vaartuigen en weinig belangstelling voor de gewone vissoorten.

Fijne vis was nochtans zeer gezocht dit met het oog op de seizoenbedrijvigheid aan de kust. De aangevoerde hoeveelheid was echter zeer gering en bijgevolg waren de prijzen van deze vissoorten zeer duur.

De gewone vissoorten kenden slechts matige belangstelling. Er was één Yslander op de markt.

De uitvoer naar Frankrijk is voorlopig stopgezet. Naar Engeland werd slechts een klein hoeveelheid verzonden. De maalboot nam slechts een beperkt aantal kisten vis mede. Ook het bericht dat binnenkort Engelse vis in ons land zou ingevoerd worden werkte enigszins remmend.

De Zwitserse invoerders deden enkel matige bestellingen, dit tengevolge van de dure prijzen.

De vangst op volle haring wordt niet te druk beoefend waardoor de prijzen merkelijk gestegen zijn en de besomming thans winstgevend.

Het besluit der regering waardoor de tweede vleesloze dag der week op Maandag wordt gesteld, heeft reactie verwekt in de vishandelssmiddelen, gevraagd zal worden of deze dag niet op Dinsdag kan gesteld worden, daar de Maandag zeer ongeschikt is voor het verkopen en verzenden van vis die nog dezelfde dag moet gegeten worden.

Vrijdag 8 Oogst 1947.

Drie motoren van de Witte Bank leverden heden gezamenlijk een aanvoer van zowat 25000 kgr bestaande

uitsluitend uit pladijs (19000 kgr), tong (3000 kgr.) en tarbot (1500). De prijzen zijn zeer goed te noemen echter iets minder dan gisteren.

O.122 Witte Bank 9870 100.769,—

O.227 Witte Bank 5100 71.815,—

O.220 Witte Bank 9678 102.180,—

Zaterdag 9 Oogst 1947.

De aanvoer van heden benadert de 140.000 kgr. waarvan daaromtrent 82000 kgr haring. Aan vissoorten stippen wij vandaag aan: 3000 kgr tong, 2000 kgr tarbot, 16000 kgr pladijs, 12000 kgr kabeljauw en gul, 9000 kgr koolvis, 2000 kgr leng, 2000 kgr wijting, weinig robaard, knorhaan, rog, schar, haai, zeehond, heilbot, makreel, schaat, zeeduiwel, zeewolf, totten en hondstong. Al deze varieteiten worden aangevoerd door 1 stoomtrawler en 1 motor van de Fladen, 3 motoren van de Witte Bank en 1 van de Oost. De markt is zeer levendig en gaat vanaf het begin in stijgende lijn voort. Fijne vis wordt zeer duur afgezet, pladijs boekt mooie afzetprijzen evenals robaard, rog en wijting. Haring wordt ingezet aan 200 frank de benne en stijgt gaande weg tot 370 fr. de benne. De verwezenlijkte besommingen zijn zeer bevredigend.

O.124 Fladen 26524 221.418,—
SSO.97 Fladen 86433 483.062,—
O.128 Witte Bank 8630 97.352,—
O.62 Oost 4121 56.225,—
Z.428 Witte Bank 5512 73.580,—
O.176 Witte Bank 6782 100.925,—

Maandag 11 Oogst 1947.

De aanvoer van vandaag belooft circa tot 250000 kgr, waarvan de helft haring. Deze aanzienlijke aanvoer wordt aangebracht door 1 stoomtrawler en 2 motoren van de Fladen, 1 motor van het Kanaal, 5 motoren van de Witte Bank en 5 van de West. Er is heden een mooie verscheidenheid aan vissoorten op de markt aanwezig. De haring wordt aan de man gebracht aan prijzen schommelende tussen 120 en 220 fr, de bennen van 50 kgr. Fijne vis wordt nogmaals aan hoge prijzen gemiddeld, pladijs vindt eveneens kopers aan goede afzetprijzen, mooie meid en rog worden ook aan renderende prijzen betwist doch witte kabeljauw ondergaat een gevoelige daling in prijs. De markt is heden zeer goed te noemen en de prijzen zeer bevredigend.

O.167 Witte Bank 6429 79.100,—
O.250 Fladen 26935 175.820,—
Z.504 Witte Bank 5446 66.595,—
O.60 West 1426 16.850,—
O.291 Kanaal 14111 167.660,—
O.161 West 2096 17.630,—
O.261 West 1099 16.840,—
O.320 Fladen 49886 161.305,—
O.120 Witte Bank 7087 67.430,—
O.52 West 819 12.840,—
O.111 West 1223 9.180,—
O.151 Witte Bank 5674 77.600,—
SSO.92 Fladen 118660 433.822,—
O.187 Witte Bank 9892 112.034,—

Dinsdag 12 Oogst 1947.

Overvloedig gespijsde markt zowel in verse vis als in volle haring, één stoomtrawler van Ysland met 1300 b.

Yslandse vissoorten, 2 stoomtrawlers en 1 motor van de Fladen met samen 3780 bennen haring en ongeveer 550 bennen vis, 3 motoren van de Noordzee, 5 motoren van de Witte Bank, 3 van de West en 1 van de Oost leveren zowat 10000 kgr. Alle gewenste vissoorten zijn heden op de markt vertegenwoordigd zodat de keuze bijzonder rijk is. De Yslandse varieteiten worden afgenomen aan prijzen die niet erg lonend mogen genoemd worden. Fijne vis wordt duur en aan tamelijke vaste prijzen betwist. Pladijs, witte kabeljauw, rog en wijting zijn lichtjes in prijs gedaald. De belangstelling is zeer groot en de vraag redelijk goed doch met uitzondering der fijne vissoorten worden doorgeaars alle andere varieteiten aan prijzen afgezet die iets minder zijn dan de vorige marktdag. Haring wordt opgekocht aan prijzen die schommelen tussen 70 en 120 fr. de benne.

O.244 Witte Bank 9361 96.140,—
O.222 Witte Bank 8579 129.575,—
O.286 Fladen 32166 124.565,—
O.82 Noordzee 17676 81.270,—
O.290 Witte Bank 11421 62.798,—
O.135 Witte Bank 6002 69.460,—
O.217 Noordzee 24303 120.363,—
SSO.159 Ysland 64994 252.730,—
SSO.164 Fladen 85467 125.753,—
SSO.83 Fladen 98959 199.759,—
O.131 Oost 1629 20.395,—
N.820 West 2106 36.170,—
O.173 Witte Bank 14607 110.598,—
O.194 West 2072 20.260,—
O.231 Noordzee 27812 155.799,—
O.323 West 3244 36.050,—

Woensdag 13 Augustus 1947

In vergelijking met de vorige markt dag is de aanvoer heden betrekkelijk gering te noemen. Hij wordt aangebracht door 3 motoren van de Fladen 1 motor van de Noordzee, 6 van de Witte Bank, 2 van de Oost en 3 van de West, bedraagt zowat 170000 kgr. is zeer keusrijk en omvat tevens 32000 kgr volle haring. Deze haring vindt kopers aan prijzen gaande tussen 1200 en 2000 frank de 10 bennen naar gelang de kwaliteit. Tong en tarbot zijn gevoelig in prijs gedaald en worden zeer wispelturig verkocht aan prijzen gaande nu eens in stijgende dan weer in dalende lijn. Kabeljauw en gul worden aan zeer goedkope prijzen aan de man gedaan. Over het algemeen worden alle varieteiten die op de markt voorhanden zijn minder duur afgenomen dan de beide vorige marktdagen. De O.242 voert 5 tonnen aan met een gezamenlijk gewicht van 980 kgr. die verkocht worden aan goedkope prijzen schommelende tussen 3,65 en 3,85 fr. per kgr. Zoals trouwens lederen Woensdag is de belangstelling heden zeer groot.

O.108 Fladen 39137 142.245,—
O.235 Noordzee 12931 56.225,—
O.10 West 2911 16.980,—
O.232 Fladen 17496 60.862,—
O.119 Witte Bank 10944 81.030,—
O.242 Fladen 37744 138.729,—
O.175 Witte Bank 10772 71.725,—
O.201 Oost 5432 50.220,—
Z.413 Witte Bank 9837 103.040,—
O.30 Witte Bank 6345 27.640,—
Z.704 West 2366 28.950,—
O.77 West 2903 19.740,—
Z.530 Witte Bank 6555 69.185,—
O.81 Witte Bank 5163 57.120,—
O.47 Oost 1183 12.560,—

Handelaars en Autovoerders!

Nieuwe stocks van Camions vanaf 500 kg. Draagvermogen tot 8 Ton. aan nieuwe en ongelofelijke prijzen Jeeps en verscheidene personenauto's

WENDT U HIERVOOR TOT DE

Garage Arickx Gilbert

Torhoutsteenweg, 88

Steene Oostende

VRAAGT INLICHTINGEN

(371)

TELEFFON 726.97

Donderdag 14 Augustus 1947

Slechts 6 vissersvaartuigen heden ter markt met een gezamenlijke aanvoer van circa 26000 kgr. n.m. 1 motor van het Kanaal met één honderdtal bennen vis, 3 motoren van de Witte Bank met tong, tarbot en pladijs en 2 van de West met wat rog. Fijne vis wordt heden zoals gisteren wederom aan zeer onregelmatige prijzen opgekocht doch aan mindere prijzen dan de vorige marktdag. Zeer weinig belangstelling en spoedige afhandeling der verkoop.

O.183 Witte Bank 7448 60.198,—
O.254 Witte Bank 5036 70.710,—
O.267 West 1863 38.350,—
O.48 West 1954 14.330,—
O.223 Witte Bank 4179 47.820,—
O.245 Kanaal 5420 35.405,—

AANVOER EN OPBRENGST PER DAG

8 Aug. 24.648 kg. 274.764,—
9 Aug. 138.002 kg. 1.032.562,—
11 Aug. 250.783 kg. 1.414.706,—
12 Aug. 410.398 kg. 1.704.685,—
13 Aug. 171.719 kg. 936.251,—
14 Aug. 26.501 kg. 266.813,—
Totaal 1.022.051 kg. 5.629.781,—

ZEEVIS - GROOTHANDEL

Camille WILLEMS

sedert 1887

IMPORT EXPORT

Telefoon: 72075/76 - 72318/19

Telegram: Willemsco Oostende

O O S T E N D E

(226)

YSLANDSE VISSOORTEN

Deze werden Dinsdag 12 Augustus 1947 aan volgende prijzen per kg. verkocht ter officiële markt van Oostende. Kabeljauw 4,40-5,00; gullen 1,90-3,60 de. koolvis 1,30-1,40; leng 1,40; schelvis gr. 5,80-6,80; midd. 4,40-7,00; kl. 4,20-5,40; zeewolf 4,40; wijting 1,40-1,70; heilbot 19,00-31,00 fr.

Louis GEKIERE

ZEEVIS - GROOTHANDEL

VISMIJN 8-35

— OOSTENDE —

Tel.: Privé 723.09

Bureau: Vismijn

720.191

IMPORT — EXPORT

Telegramadres: Goldfish

(171)

Verwachtingen

Volgende vaartuigen zullen vermoedelijk in de loop der aanstaande week ter markt van Oostende verkopen.

Van Ysland: SSO.293, SSO.298 (of misschien van de Fladen)

Van het Kanaal: O.325, O.249, O.318

Van de Noordzee, Witte Bank of Oost: O.149, O.204, O.285, O.237, O.192

O.121, O.228, O.200, O.65, O.310, O.212, O.186, O.243, O.109, O.246, O.65, O.166, N.745, O.191, O.276, O.94, O.218, O.179, O.268, O.137, Z.428.

Van de Fladen - haringgronden: O.241, SSO.85, SSO.296, SSO.302, SSO.80, O.311, O.317, O.289.

Van de West of Kustzevisserij: O.33 O.152, O.7, N.776, N.801, O.78.

Charles en Frans

VERHULST

ZEEVISGROOTHANDEL

Import Pakhuis, 59, Vismijn, Oostende

Export Oostende

TEL.: 723.78

P.C.R.: 5012.49

(344)

ZEEBRUGGE

Zaterdag 9 Augustus 1947

Grote tong 35; bloktong 42; fruit-tong 52; sch. kleine tong 66; tarbot 40; platen gr. 12, midd. 14, kleine 12; rog; zeehond 3 fr. per kgr.

Maandag 11 Augustus 1947

Grote tong 38; bloktong 44; fruit-tong 54; sch. kleine tong 62-64; tarbot 50-52; platen gr. 12-13, midd. 13-14, kleine 13-14; rog 8-10; zeehond 4 fr. per kgr.

Dinsdag 12 Augustus 1947

Grote tong 38; bloktong 49; fruit-tong 60; sch. kleine tong 64; tarbot 50-52; platen gr. 13-14, midd. 13-14, kleine 12-13; rog 7; wijting 3-4; zeehond 9; robaard 13 fr. per kgr.

Woensdag 13 Augustus 1947

Grote tong 30; bloktong 40; fruit-tong 41-46; sch. kleine tong 51-52; tarbot 45; pieterman 38; platen gr. 11-12, midd. 12-13, kleine 4-6; rog 4; wijting 2-3; zeehond 2 fr. per kgr.

Donderdag 14 Augustus 1947

Grote tong 33; bloktong 35; fruit-tong 3; sch. kleine tong 48-55; tarbot 39-40; platen gr. 11-12, midd. 13-14, kleine 5-6; rog 3-4; wijting 2,40; zeehond 0,60-1 fr. per kgr.

GARNAALAANVOER

7 Aug. 4.604 kg. 140.539 fr.
8 Aug. 6.869 kg. 187.757 fr.
9 Aug. 7.949 kg. 222.969 fr.
11 Aug. 5.055 kg. 145.848 fr.
12 Aug. 5.791 kg. 146.506 fr.
13 Aug. 5.585 kg. 177.108 fr.

Leopold DEPAEPE

In- en Uitvoer van

Vis en Garnaal

VISMIJN ZEEBRUGGE

Tel. Privé: Knokke 812.94

(224) Zeebrugge 513.30

Staat der Veranderingen

VOORGEKOMEN IN DE VISSERSVLOOT GEDURENDE DE MAAND JULI 1947.

Nieuw vaartuig

O.159 «President F.D. Roosevelt» Ge bouwld in staal te Sunderland (Eng.) 1943 - Eigen. N.V. Oostendse Rederij Vaartstr., 6 Oostende.

Lt. 46.35 - Bt. 8.40 - H.4.42.

Bt. 443.47 - Nt. 167.25.

Stoom - 850 HP.

O.302 «Frans Courtens» Gebouwd te Oostende 1946 in staal: eigen. Belgische Staat; Reder N.V. Motorvisserij Oostende; Bt. 522.11 Nt. 170.10; Stoom: - 750 HP. - L. 53.85 - B. 8.93 H. 3.95 In de vaart op 22-7-1947.

Verandering Eigenaar en Haven:

O.171 «Blauwvoet» Vroegere eigen. Dewulf Julien wordt eigendom op 2-7-'47 van Vandierendonck Leon en Fal-layn Romain, Heist Vaart onder Z.171

Verandering eigenaar en Naam schip:

O.263 «Antartic» Vroegere eigenaar Brunet Aug. p.v.b.a. wordt eigendom van Ghesele Karel, Strandlaan, 6, Bredene op datum van 16-7-1947

Vaart onder naam «Lucette».

Verandering eigenaar:

O.249 «Zeester» Wordt eigendom van Aug. Leenaerts 48, de Smet de Naeyer laan, Oostende.

Uit de vloot:

O.8 «Blauwvoet» Eigenaar De Bruyne Frans, Aimé Liebaertstr., 36, Oostende. Geschrappt uit de vloot op 10-7-47

Verandering tonnage:

O.191 «Angele Emile» Eigenaar Vel-ghe E. B.T. 75.43 - N.T. 32.54.

Verandering adres:

O.46 «t Zal wel gaan» Verburgh Ri-chard, Pastoor Pypestraat, 8 Oostende

O.11 «Raymond-Maurice» Everaert Kamiel, 76, Aimé Liebaertstr., Oostende.

Terug in de vaart:

O.167 «Sonny Boy» Eigenaar: Cloet Germain, 73, Congolaan, Oostende. In de vaart op 11-7-1947.

Huis Raph. Huysseune

IMPORT EXPORT

VIS - GARNAAL

Specialiteit gepelde garnaal

H. R. 2151 Tel. Privé 421.06

(213) Vismijn 513.41

Handelsberichten

ET. FRANS CLOET N. V.

Het Staatsblad van 12 Augustus maakt de stichting bekend van de N.V. «Et. Frans Cloet» een bekende vishandelsfirma, welke in N.V. gewij-zigd werd.

Firma H. Debra

GROOTHANDEL IN VIS

:: en Garnaal ::

Telefoon Heist: 513.80

EXPORT - IMPORT

(218) Zout voor de vissers

PRIJZEN PER KILO TOEGEKEND AAN DE VERSCHIEDENE SOORTEN VISCH

VERKOCHT TER STEDELIJKE VISCHMIJN VAN OOSTENDE - WEEK VAN 8 TOT 14 AUG. 1947.

PRIX PAR KILO ACCORDES AUX DIFFERENTES SORTES DE POISSON VENDU A LA MINQUE

COMMUNALE D'OOSTENDE

	bloktongen	46.20-49.00	56.20-62.20	57.40-58.80	54.00-58.60	41.80-46.00	36.60-43.40
	v/kl.	52.60-56.40	61.20-65.20	59.00-62.00	58.80-62.80	44.00-51.20	46.40-50.00
	kl.	53.40-55.20	62.00-65.40	57.00-62.80	61.20-64.20	48.80-53.20	48.60-52.00
Turbot	— Tarbot, gr.	35.00-38.00	37.40-53.00	41.00-45.00	43.50-53.50	37.00-44.00	38.00-40.00
	midd.	31.00-32.00	27.50-43.00	34.00-36.00	35.00-40.00	31.00-35.00	29.00-31.00
	kl.	19.40-28.00	19.70-33.00	18.00-27.00	16.80-34.00	16.00-28.00	17.40-26.00
Barbues	— Griet, gr.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
	midd.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
	kl.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Carrelets	— Pladijs, gr. platen	13.10-15.20	13.80-14.80	13.80-15.20	14.00-15.00	14.40-15.00	14.00-14.60
	gr. iek	13.60-14.80	14.60-15.60	14.40-15.40	13.90-14.80	14.80-15.00	13.80-15.20
	kl. iek	12.80-13.40	13.00-14.20	13.40-13.60	13.00-14.00	9.60-10.60	10.40-12.00
	iek 3e slag	8.60-11.40	9.20-10.60	8.20-10.80	4.40-8.80	2.00-4.60	2.20-3.20
	platjes	1.40-2.80	1.20-2.15	1.50-3.40	0.90-2.10	1.10-1.50	1.05-1.40
Eglefins	— Scheivis, gr.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
	midd.	.....	.....	.....	.....	.....	8.50-11.00
	kl.	.....	.....	5.00	1.50-2.60	1.10-3.60	2.80
Merluches	— Mooie Meiden gr.	.....	.....	21.60	.....	.....	.....
	midd.	.....	.....	8.80-12.60	.....	.....	.....
	kl.	.....	.....	6.40	.....	.....	.....
Raies	— Rog	11.00	6.00-12.00	5.30-11.00	5.00-7.40	4.00-5.40	4.00-6.30
Rougets	— Robaard	13.00-18.00	15.40-16.00	14.00-15.00	.....	10.00-11.00	6.50
Grondins	— Knorhaan	2.80	0.50	.....	.....	.....	1.10
Cabillaud blanc	— Kabeljauw	10.80	11.40-17.20	5.00-8.80	3.80-7.20	2.00-4.80	.....
	Gullen	.....	4.60-7.40	3.40-5.20	11.20-14.80	14.40-15.20	.....
Lottes	— Steert (zeeduivel)	.....	20.00-20.90	15.20-16.60	1.70-4.60	1.10-3.40	.....
Merlans	— Wijting	.....	6.00-7.20	2.80-4.00	1.60-3.40	1.50-3.40	.....
Limandes	— Schar	8.00	6.80-11.00	8.00	.....	.....	.....
Limandes soles	— Tongschar	.....	.....	.....	12.00	.....	.....
Emissoles	— Zeehaai	5.00	4.00	5.00	3.00-4.00	3.00	.....
Roussettes	— Zeehond	5.00	4.00	.....	5.00	3.50	.....
Vives	— Arend (Pieterman)	.....	.....	.....	27.00-31.20	.....	.....
Maquereaux	— Makreel	.....	.....	7.40-8.60	5.00-8.00	.....	.....
Poors	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grondins rouges	— Rode knorh.	.....	1.30	6.60	.....	1.00-2.00	1.00
Raies	— Keilrog	.....	6.60-7.50	10.50-16.00	8.50	5.50-7.00	6.50-7.00
Homards	— Zeekreeft	.....	.....	.....	.....	4.80-7.00	.....
Flottes	— Schaat	.....	.....	.....	7.60-8.60	.....	.....
Zeebaars	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Congres	— Zeepaling	.....	.....	10.00	.....	.....	.....
Lingues	— Lengen	.....	1.70	1.50-2.60	1.30-1.90	1.30-1.40	24.00-28.00
Soles d'Ecosse	— Schotse schol	.....	.....	19.40-22.00	25.50	.....	.....
Hareng	— Haring (volle)	.....	4.00-7.40	2.40-4.40	1.40-2.40	2.40-4.00	.....
Hareng guals	— IJle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Latour	.....	.....	.....	.....	23.50	.....	.....
Tacauds	— Steenpost	.....	.....	.....	.....	.....	1.00
Flétan	— Heilbot	.....	38.00-41.00	32.00-44.00	32.00-44.00	25.00-36.00	.....
Colin	— Koolvis	.....	1.20-1.40	1.20-1.55	1.00-1.30	1.10-1.20	.....
Esturgeons	— Steur	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf	.....	.....	10.40	5.80	4.00-4.60	3.50	.....
Vlaswijting	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	15.00-29.00	.....	.....	.....
Kreeftjes	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Firma Jan Spaanderman

IJMUIDEN • HOLLAND

Groothandel in Eerste kwaliteit Noordzeevis

Speciaal adres voor GEPELDE en ONGEPELDE GARNALEN

Zodra mogelijk weer op de Belgische Markt.

(9)

BUITENLAND

NEDERLAND

HET HANDELSVERDRAG MET BELGIE

Uit een mededeling van de Vakgroep «Groothandel» blijkt dat klachten over gebrek aan medewerking bij de realisatie der verschillende posten welke betrekking hebben op de Nederlandse uitvoer van visserijproducten naar België, zo spoedig mogelijk moeten ter kennis gebracht worden van het Nederlandse Bedrijfschap voor Visserijproducten.

De uitvoer langs de grensstations Putte (N.B.) en Nieuw Namen (Zw. Vl.) is weder normaal mogelijk.

De vertraging in de afgifte van uitvoervergunningen, indien de goederen langs voornoemde grensstations Nederland verlaten, is hiermede opgeheven.

PROEVEN MET NAUWMAGIGE NETTEN

Wij hebben vroeger medegedeeld dat door twee Nederlandse kotters van dezelfde grootte en met dezelfde motorkracht van 150 P.K. een proef zou gehouden worden. Het ene vaartuig zou vissen met een nauwmazig net en het ander met een net van 8 cm. maaswijdte.

Deze proeven hebben thans plaats gehad. Officieel werden de uitslagen er van nog niet kenbaar gemaakt. Het uitwerken van de gegevens op die proefreis verzameld vergt natuurlijk tijd.

Van de zijde der betrokken vissers werd nochtans vernomen, dat het vaartuig, dat met het wijdmazig net heeft gevestigd 25 gulden meer besomming gemaakt heeft, dan het ander schip.

Oppervlakkig gezien zou de proef bijgevolg in het voordeel van het wijdmazig net uittevalen zijn. Maar reeds voor het houden der proef beweerde men dat het tijdstip, waarop men het proberen zou, buitengewoon ongunstig was, omdat juist de vissoorten waarvan men verwachtte, dat die door het wijdmazig net zouden ontsnappen, op die tijd niet te vangen waren.

De Nederlandse vissers houden zich aan de gegeven belofte vast, dat wanneer de vijftig van de wijting aangebroken is, men de proef zal herhalen.

De vrees blijft echter nog bestaan voor de kleinere bedrijven. Bij het nemen van een zo ernstige beslissing met verstrekende gevolgen, moet men het uiterste doen om geen slachtoffers te maken en daarom stelt men in de betrokken kringen buitengewoon op prijs, dat een proef insgelijks zou gedaan worden met een paar vaartuigen met kleinere motorkracht.

DE SNURREVAADVISSERIJ

Deze vooral door de Deense vissers gebruikte methode wordt door de Nederlandse vissers weinig toegepast.

Het is een methode van vissen, welke uitgeoefend wordt met een zege, een verticaal in zee hangend net, waarmede de vis als het ware door omsingeling wordt ingesloten en met het net uit zee opgehaald.

Het voordeel van deze wijze van vissen is, dat in tegenstelling met het trawlen, de zeebodem niet beschadigd wordt, terwijl te kleine niet voor verbruik geschikte vis kan ontsnappen. Het is echter een moeilijke methode van vissen, terwijl de vangst eenzijdig is, door dat tong er vrijwel niet mede gevangen wordt.

De uitslagen van deze visserij - niet bedreven in België - waarvan men vóór en gedurende de oorlogsjaren in Nederland hoge verwachtingen koesterde, zijn sinds de bevrijding niet van dien aard geweest, dat zij de deelname hieraan rechtvaardigen.

De laatste weken viel daarin echter een merklijke verbetering vast te stellen, zodat verschillende motor-kotters, welke zolang de trawlvissers uittoefenden, thans wederom begonnen zijn met de snurrevaadvissersrij.

ENGELAND

VISINVOER

De Minister van Voedselvoorziening meldt dat de schikkingen, die thans van kracht zijn voor wat betreft de invoer van vis, zullen verder gaan voor de periode van 28 Juli tot en met 31 Augustus; met uitzondering nochtans van Zweden waarvan de toegelaten hoeveelheid van 50 op 45 ton gebracht wordt.

De cijfers zien er dus als volgt uit: Denemarken 800 Ton; Noorwegen 500 Ton; België 200 Ton; Holland 50 Ton; Zweden 45 Ton;

Toegelaten soorten zijn: Griet, kabeljauw (niet onder 2 Eng. pond), schelvis (niet onder 1 Eng. pond), heek, heilbot, tongchar (niet onder 1 Eng. pond), pladijs, rog of schaat-

verl, kuit, tong en tarbot.

Er mag met handelaars in gelijk welk gedeelte van het Verenigde Koninkrijk gehandeld worden, maar om een evenredige verdeling over gans het land te verzekeren, mag niet meer dan 50% naar de Londense markt gestuurd worden. Als de maximumtoegelaten hoeveelheid van een land niet in één week kan gezonnen worden, mag de balans op de volgende week of weken verschoven worden.

DE WONDERFILETTEERMACHINE

De machine waarvan we vroeger reeds in ons blad spraken heeft naar verluidt niet de resultaten gegeven die men ervan verwachtte; en de handelaars weigeren ten stelligste nog meer machines na 9 Augustus in Engeland binnen te laten. Ze verwerkt enkel vis van gemiddelde grootte en het is meer dan eens gebeurd dat grote kabeljauw of andere grote vis verschillende uren na de verkoop terug op de markt moesten gebracht worden. Dit gevoelen de handelaars vooral als een onrechtvaardigheid, want als zij vis kopen, moeten ze alle grootten dooreen nemen.

De Hull handelaars aanzien nu de machine niet meer als een gevaarlijke mededingster, want zeggen ze, het zal nog lang duren eer een machine goed genoeg zal kunnen werken om een geschoolde werker met rappe handen en een goed mes te verdringen.

VOOR MEER ZUIVERHEID

Een campagne wordt gevoerd voor meer zuiverheid van de vismijnen, de opslagplaatsen en de visruimen. Afwassen met warm water wordt algemeen aangeraden, alhoewel niet altijd gemakkelijk uitvoerbaar. Een ander middel waarmee nu experimenten gedaan wordt is het gebruik van een ontsmettingsmiddel in het spoelwater. Als ontsmettingsmiddelen worden genoemd, potassium, permanganat, «formalin» een 2% sterk zwavelachtig zuur, of sodium hypochlorite, 't sterkste van allen.

DE BEMANNINGSPROBLEMEN

Wij hebben al eerder gezegd dat de Engelsen zowel als in andere landen moeilijkheden ondervonden bij het vinden van een bemanning voor hun vissersvaartuigen. Velen nochtans voelen zich aangetrokken, die vroeger en vooral gedurende de oorlog op zee vaarden, 't zij in de koopvaardij, 't zij in de Navy. Deze komen zich gewillig aanbieden. Na een uitvaart naar IJsland of naar de Noorse gronden echter komen ze terug aan land met het vast voornemen zich niet meer te laten beet nemen. Inderdaad een reis naar de visgronden heeft geen gelijkens met het leven aan boord van de vroegere vaartuigen. En het bemanningsprobleem blijft zo acuut als in het verleden!

POOLSE VISSERS AAN BOORD VAN ENGELSE TRAWLERS

Poolse vissers zijn toegelaten op de trawlers van Aberdeen, omdat de vloot Engelse handen tekort komt en er nog al eens moeilijkheden zijn met jonge Engelse vissers. De Polen komen uit het leger. 25 hebben een bijzondere opleiding gekregen voor de visserij.

ONDERZOEK NAAR HET GEDRAG VAN DE GROTE SCHOLEN KABELJAUW EN SCHELVIS

De British Trawlers Federation heeft medegedeeld dat volgend jaar een onderzoek zal ingesteld worden naar het gedrag der grote scholen kabeljauw en schelvis, die regelmatig naar de gronden bij het Beren Eiland trekken. In het bijzonder zal de invloed van de temperatuur op de trek der vissen nagegaan worden. De betekenis van dit onderzoek is dat de vissers soms veel tijd verspillen met het opzoeken der scholen, soms wel vijf of zes dagen. Daar 200 trawlers op de gronden van het Beren - Eiland en de Witte Zee trawlen gaan bijgevolg heel wat visdagen verloren.

Het onderzoek zal geschieden met de Ernest Holt, het Nieuwe onderzoekingsvaartuig. Het schip moet begin 1948 van stapel lopen.

VEREENIGDE STATEN

BEGRAAF UW WINST NIET IN IJS

Dit is de slagzin van de American Manufacturing Co. 53-09 97 t.h. Place Corona N.Y. U.S.A. Deze fabriek is namelijk met een nieuwe wiesmachine op de markt gekomen, speciaal gebouwd voor installatie in of onder vrachtwagens en opleggers.

Het apparaat werkt geheel automatisch. Het wordt aangedreven door een eigen benzinemotor, die natuurlijk geheel onafhankelijk werkt van de auto-motor.

Bij onze Zuiderburen

DE HERAANPASSING DER VISPRIJZEN ZONDER ENIG NUT INDIEN DE PRIJZEN VAN HET VISSERIJMATERIAAL NOG VERHOGEN

Niet zonder veel moeite hebben de Franse rederijen en vissers kunnen bewerkstelligen dat nieuwe prijzen voor zeevis vastgesteld werden.

Deze prijzen geven over het algemeen bevrediging. Er zijn zeker nog sommige bezwaren, in de eerste plaats vanwege de kustvissers, die van oordeel zijn dat hun vis van eerste rang hoedanigheid, bijgevolg hoger zou moeten worden gewaardeerd worden dan de vis aangevoerd door de industriële bedrijven. Anderen wensen de volledig vrije verhandeling, men hoort nochtans met veel minder aandrang spreken, nu de nieuwe prijzen het bedrijf min of meer hebben lonend gemaakt en de verschillende vissersorten min of meer naar waarde geschat worden.

Het is echter duidelijk, dat de nieuwe prijzen, als ze in de huidige stand der zaken voldoende schenken, morgen opnieuw kunnen betwist worden en bovendien gevaarlijk zullen zijn, indien een nieuwe verhoging van de prijzen van het visserijmateriaal tot stand zou komen en indien de lonen opnieuw de hoogte zouden ingaan, ten einde tegemoet te komen aan de stijgende last van het levensonderhoud.

Een taxatie heeft slechts waarde, in acht genomen de omstandigheden, gedurende dewelke ze bepaald werd en men mag niet insluimeren met de veronderstelling dat de taak nu voor goed volbracht is.

Het had raadzaam geweest een veranderlijke taxatie van de prijzen te voorzien in rechtstreeks verband met de ontwikkeling van de prijzen van het visserijmateriaal en de schommeling van de lonen.

Indien in de toekomst zich een nieuwe storing zou voordoen - en men mag dit terecht vrezen - zouden de prijzen vervolgens automatisch kunnen heraanpast worden.

Niets werd hieromtrent voorzien en indien ooit per ongeluk een nieuwe verhoging van de prijzen van het visserijmateriaal waargenomen wordt, zou men opnieuw maanden en maanden moeten wachten vooraleer de prijzen van de visserijproducten aan de nieuwe toestanden zouden beantwoorden. Dergelijk systeem laat niet toe, de verliezen die intussen geleden werden, goed te maken.

Iedereen is er nochtans bewust van dat door verlies op verlies de Franse visserij naar de volledige ondergang gaat.

ONVOLDOENDE OUDERDOMS-RENTEN

De oude zeelieden zowel ter zeevisserij als ter koopvaardij zijn het eenparig eens om te klagen over de ontoereikendheid van de ouderdomsrenten welke hun verleend worden.

Men begrijpt de klachten van de Franse oude zeelieden, daar de renten die uitgekeerd worden hen niet toelaten in hun levensonderhoud te voorzien en veel meer als almoezen moeten beschouwd worden. De ontevredenheid is des te meer verklaarbaar, daar de renten die uitbetaald worden aan oudgedienden van andere nijverheden veel hoger zijn.

Een herziening der renten is thans aan den gang. De oude zeelieden, die niet van honger willen sterven, wachten met veel ongeduld de uitslag af.

De betrokken pensioenkas voor de zeelieden zit echter met grote geldzorgen. Men zou het hoofd moeten kunnen bieden aan een uitgave van circa 1.885 miljoen en men beschikt slechts over inkomsten van 700 miljoen, die verstrekt worden door de bijdragen der zeelieden en het aandeel der rederijen. De Minister van Financiën wil dit jaar een miljard schenken; voor de rest moeten de inkomsten van de pensioenkas verhoogd worden.

Men vraagt zich echter af of er wel ernstig sprake kan zijn nog de bijdragen der zeelieden te verhogen, die nu reeds 8 p.c. op hun loon moeten afstaan, wanneer de gewone arbeiders onderworpen aan de sociale wetgeving slechts 6 t.h. moeten storten. De Rederij betaalt harerzijds nu 11 t.h. en men kan moeilijk verlangen dat zij een nieuwe krachtsinspanning zou doen, te meer dat zij ingevolge de wetgeving op de vergoeding der arbeidsongevallen verplicht is tot aan de genezing of de consolidatie gedurende vier maanden het verloren loon uit te keren alsook vergoeding der medische kosten.

Reeds in 1945 werden de bijdragen te storten aan de Voorzorgskas verhoogd en in October 1946 werd bevolen dat de deelvissers op hunne werkelijke verdiensten moesten betalen.

Zeker kan de betrokken kas steunen op een verhoging harer inkomsten dank zij het feit dat nieuwe eenheden rij in de eerst volgende jaren in de zowel ter koopvaardij als ter zeevisserij zullen gebracht worden. Deze verhoging is nochtans tamelijk beperkt en kan niet onmiddellijk bewerkstelligd worden. Daarentegen vergt de benarde toestand van de gepensioneerden onverwijldde hulp.

Alleen de Franse Staat kan door een verhoging van zijn tussenkomst de middelen ter hand stellen om tegemoet te komen aan de nood der oude zeelieden.

Zeker kan het als bovenmatig voorkomen aan de Minister van Financiën

de verplichting op te leggen nu een miljard uit te geven. Voor de oorlog kwam hij echter reeds tussen voor 277 miljoen. De verhoging bedraagt bijgevolg slechts 280 t.h. wanneer daaren tegen de zeelieden en de reders door hunne stortingen gedurende hetzelfde tijdstip bewerkstelligden dat de inkomsten van de betrokken instelling verhoogden met 440%.

Er wordt bovendien er aan herinnerd dat aan de oude werklieden der bedrijven aan wal een verhoging van pensioen toegestaan werd van 20 t.h. niettegenstaande velen onder hen om zo te zeggen niets gestort hebben in uitvoering van de desbetreffende wetgeving.

Deze gunstmaatregel kan geen aanleiding geven tot critiek. Een verhoging op dezelfde grondslag ten voordele der zeelieden, alhoewel ontoereikend, zou reeds zeer welkom zijn. Men verwacht nog voor het einde van het Parlementair verloop een daad vanwege de Minister van Financiën, die aan de oude zeelieden zou toelaten eniger mate het hoofd te bieden aan de grote ellende waarin zij thans gedompeld zijn.

SOCIALE VERBETERING VERZEKERING TEGEN LANGDURIGE ZIEKTE

Vroeger waren de Franse zeelieden, in geval van ziekte of van ongeval buiten de dienst overkomen, slechts verzekerd gedurende een tijdstip dat de zes maanden niet mocht overtreffen. Zij bekwamen gedurende dit tijdstip een vergoeding gelijk aan de helft van hun loon en de terugbetaling der geneeskundige kosten tot beloop van 80 t.h. Vervolgens konden de niet herstelde zeelieden slechts aanspraak maken op een tijdelijke rente indien hun arbeidsonbekwaamheid met twee derden verminderd was.

De verzekering tegen langdurige ziekte, welke bij decreet tot stand kwam, brengt de door de zeelieden gevraagde verbetering. Nu kunnen degenen welke behept zijn met een slepende ziekte, aanspraak maken op de uitbetaling van de helft van hun loon, gedurende het tijdstip van drie jaar en in sommige gevallen gedurende vier jaar. De volledige terugbetaling der medische kosten wordt insgelijks voorzien.

LOONCONFLICT DE BEMANNING DER GROTE TRAWLERS WILLEN GENIETEN VAN DE NIEUWE VISPRIJZEN

In de grote visserijhavens zijn in de laatste tijd arbeidsconflicten losgebroken. Indien in sommige havens de grote trawlers slechts gedurende een kort termijn stilgelegd werden, geraakt men te Boulogne niet gemakkelijk tot een oplossing die de beide be-

trokken partijen kan bevredigen.

De reders bekwamen onlangs een verhoging van de visprijzen. De opbrengst der vaartuigen steeg hierdoor vanzelfsprekend. Genoemde zijn er van overtuigd, dat de verhoging van de visprijzen uitsluitend door de Regering toegestaan werd om aan de rederijen toe te laten het hoofd te bieden aan de zware uitbatingkosten. De ondernemingen kunnen maar moeilijk toestemmen, dat de bemanning hiervan insgelijks enig voordeel zou genieten. Zij zijn van oordeel dat de procenten op de opbrengst voorzien in de oude aanwervingscontracten en rekening houdende met de verhoging van de visprijzen, een vermeerdering van de lonen zouden voor gevolg hebben, die de rederijen het bekomen voordeel zouden ontnemen waardoor het vraagstuk van een lonende uitbating opnieuw zou gesteld worden.

De bemanning daarentegen wenst evengoed als de rederijen voordeel te trekken uit de verhoging der visprijzen.

NIEUWE MOTORTRAWLER IN IJMUIDEN AANGEKOMEN

De onlangs door de N.V. Visserij-onderneming De Vem in Engeland aan gekochte motortrawler Thorina H.318 is in IJmuiden aangekomen. Het schip dat verleden jaar door de werf van Cook, Welton en Gemmell werd opgeleverd, heeft eerst met een Nederlandse bemanning een paar reizen op IJsland gemaakt en de vangst in Engeland gelost. Dit is de eerste motortrawler, die door De Vem in de vaart wordt gebracht en in, het bijzonder omdat het een nieuw schip is, vormt het een prachtige aanwinst voor de Nederlandse trawlervloot. De inrichting is heel modern, de stuurhut is gestroomlijnd en de schoorsteen is vrijwel geheel ingebouwd.

De lengte bedraagt 136 voet en de trawler wordt voortgestuwd door een Ruston-motor van 585 pk.

Met schipper R. Groen zou het schip in de vaart gebracht worden als IJ.M. 33. De naam is Thorina gebleven.

DE BRUINVISCH IJ.M.97 VLOTGEKOMEN

Na anderhalf jaar op het strand nabij de Koog op Texel te hebben gezeten, is de stoomtrawler Bruinvisch IJ.M. 7, behorende aan de N.V. Scheepexploitatie Mij De Marezen, vlotgekomen. Het schip arriveerde op 20 Juli op eigen kracht in IJmuiden en zal gereed gemaakt worden om binnenkort weer aan de visserij te gaan deelnemen.

Voor Nieuwbouw en Herstelling van

SCHEPEN

N.V. BELIARD-CRIGHTON & Co

(214)

BRIEF UIT YERSEKE

Yerseke 9 Oogst 1947

TE KORT AAN MOSSELEN

Moesten we verleden week schrijven dat te grote hitte moeilijkheden gaf voor de mosselhandel: deze week was de temperatuur van dien aard dat aan vrijwel alle aanvoercentra de bestelde hoeveelheden te klein bleken en bijkans overal een tekort aan mosselen was. Door spoedorders werd een ander zoveel mogelijk verholpen, wat evenwel niet voorkwam dat meerdere vaste mosselklijntjes het zo door hen op prijsgestelde voedsel moesten missen. 't Zou niet verwonderen als voor de volgende week aanmerkelijk meer besteld zou worden niet alleen van uit België maar ook voor Frankrijk. Dat het aanstaande Vrijdag 15 Augustus (half Oogst) is zal wellicht aan de afname in de weg staan. Het koelere weer en de steeds betere kwaliteit der mosselen zal zich toch wel doen gevoelen door verhoogd verbruik. Wat niet anders dan met instemming en tevredenheid kan worden begroet en aanvaard. In de kokerijen is nog steeds veel werk, maar daar zoals reeds eerder geschreven speelt arbeidskracht en wel het tekort daaraan een minder goede rol. 't Zaadvissen vindt ondanks de daaraan verbonden gevaren waarvan we verleden week twee voorbeelden aanhaalden, steeds doorgaan als 't weer er zich toe leent. Want in de Welingen is de stroom zo breed en 't water als er wat wind staat zo woelig! Als we alles wat de mossel aangaat overzien is er beslist geen reden tot klagen en menen we dat er reden te over is om de toekomst gunstig te kunnen noemen.

ONGUNSTIGE HANDEL IN KREEFTEN - SLECHTE VOORUITZICHTEN VOOR DE OESTERS

Dit zelfde kan echter niet worden gezegd van de kreeftenhandel. De om-

zetten zijn naar we vernemen maar matig en een felle concurrentie drukt de winsten verder omlaag. De handel wordt nu enkel gedreven in van uit Noorwegen ingevoerde kreeft. Ook voor de oesters ligt het lang niet zo gunstig aan, naar vrijwel ieders mening. Er is de grote vermindering in het aantal veroorzaakt door de zeer lange en strenge winter. Er is de veel de belasting waaronder de oester komt te vallen en er is de drastische bezuiniging die in Engeland is aangekondigd en zeer binnenkort hoogstwaarschijnlijk zal worden doorgevoerd. Waar in Engeland reeds vroeger de oester als een weelde artikel werd beschouwd zou het gevaar niet denkbeeldig te achten zijn dat straks een algeheel invoerverbod voor oesters kan komen. En wat dan? Zou het dan nog veel baten als de prijzen werden verhoogd zoals in de bedoeling schijnt te liggen? Dit wat de gevaren die den handel in consumptie-oesters bedreigen betreft. Wat de kweek van jonge oesters aangaat is het ook niet alles goud wat er blinkt. Is de aanslag op de pannen dooreen genomen slechts matig te noemen, op de schelpen is ze vrijwel overal overvloedig maar zou 't grootste deel van het jonge goed weinig hoop voor de toekomst geven omdat men een enorme sterfte vrees. Waarop kenners deze vrees baseren is niet in enkele woorden te zeggen. Men kan er evenwel van verzekerd zijn dat de vakmensen wel zo veel ervaring hebben opgedaan om aan te nemen dat het met de aankweek van de kleinere oesters niet erg best schijnt te zullen verlopen.

Hopen we dat de optimisten gelijk krijgen die menen dat het nog wel mee kan vallen.

Opsteller: S. BOLLINNE

H. Hartplein, 11 — Oostende
P.C.R.: 41.89.87 — H.R.O.: 14.275